

Lfd. Nr.	Autobahn	Ausbahn-Nummer	Abschnitt	Anfang Station	Ende Station	Anfang Kilometer	Ende Kilometer	Fahrstreifen	Fahrtrichtung	Ort/ Gemarkung  ( Rastplatz, Anschlussstelle, o.ä. )	Fahrbahn-Breite (m)		Abmessungen				Maßnahme			Erschwerisse		Verkehrssicherung  Verkehrs- zeichen- Plan  [Nr.]	Bemerkungen  sonstige Erschwerisse  Kantensteine, Schächte, Bauwerke, PWC-Anlagen, Tank- und Rastanlagen	Sperrzeiten			
											Gesamt- FB-Breite im Bereich	Rest-FB-Breite ab Rand	Länge	Breite	Summe Fläche	Summe Naht	Summe Asphalt Schneiden	Deckschicht AC1/DS	Blendschicht AC2/BS	Markierung KSP	Schächte, etc.				Pflasterrinne, ÜKOs, Betongleitwand etc.		
											der Schadstelle	der Schadstelle														[m]	[m]
1	A	31	190	7740	7230	156,920	156,410	HFS + ÜFS	Oberh.	zw. AS Lathen/AS Haren	10,50	3,00	510	6,60	3.366,00	1033,20	13,20	4,00						92 Vzplan Vollsperrung+02 Einfahrt AS Lathen	Verkehr von BAB ableiten ab AS Lathen FR Oberhausen mit Sperrung der Auffahrt AS Lathen	20:00-6:00	
2	A	31	190	1970	1560	151,160	150,750	HFS + ÜFS	Oberh.	zw. AS Lathen/AS Haren	10,50	3,00	410	6,60	2.706,00	833,20	13,20	4,00							92 Vzplan Vollsperrung+02 Auffahrt AS Lathen	Verkehr von BAB ableiten ab AS Lathen FR Oberhausen mit Sperrung der Auffahrt AS Lathen	20:00-6:00
3	A	31	190	1220	1190	150,390	150,360	HFS + ÜFS	Oberh.	zw. AS Lathen/AS Haren	10,50	3,00	30	6,60	198,00	73,20	13,20	4,00							92 Vzplan Vollsperrung+02 Auffahrt AS Lathen	Verkehr von BAB ableiten ab AS Lathen FR Oberhausen mit Sperrung der Auffahrt AS Lathen	20:00-6:00
4	A	31	190	1075	1045	150,260	150,230	HFS + ÜFS	Oberh.	zw. AS Lathen/AS Haren	10,50	3,00	30	6,60	198,00	73,20	13,20	4,00							92 Vzplan Vollsperrung+02 Auffahrt AS Lathen	Verkehr von BAB ableiten ab AS Lathen FR Oberhausen mit Sperrung der Auffahrt AS Lathen	20:00-6:00
5	A	31	190	905	855	150,100	150,050	HFS + ÜFS	Oberh.	zw. AS Lathen/AS Haren	10,50	3,00	50	6,60	330,00	113,20	13,20	4,00							92 Vzplan Vollsperrung+02 Auffahrt AS Lathen	Verkehr von BAB ableiten ab AS Lathen FR Oberhausen mit Sperrung der Auffahrt AS Lathen	20:00-6:00
6	A	31	190	580	520	149,760	149,700	HFS + ÜFS	Oberh.	zw. AS Lathen/AS Haren	10,50	3,00	60	6,60	396,00	133,20	13,20	4,00							92 Vzplan Vollsperrung+02 Auffahrt AS Lathen	Verkehr von BAB ableiten ab AS Lathen FR Oberhausen mit Sperrung der Auffahrt AS Lathen	20:00-6:00
7	A	31	190	390	70	149,570	149,250	HFS + ÜFS	Oberh.	zw. AS Lathen/AS Haren	10,50	3,00	320	6,60	2.112,00	653,20	13,20	4,00						ÜKO 7,50m	92 Vzplan Vollsperrung+02 Auffahrt AS Lathen	Verkehr von BAB ableiten ab AS Lathen FR Oberhausen mit Sperrung der Auffahrt AS Lathen, Anschluß an Stahl Üko, Bestand thw. Gussasphalt, Üko Anschluß nicht rechtwinkelig.	20:00-6:00
8	A	31	190	6630	6530	149,170	149,070	HFS + ÜFS	Oberh.	zw. AS Lathen/AS Haren	10,50	3,00	100	6,60	660,00	213,20	13,20	4,00						ÜKO 7,50m	92 Vzplan Vollsperrung+02 Auffahrt AS Lathen	Verkehr von BAB ableiten ab AS Lathen FR Oberhausen mit Sperrung der Auffahrt AS Lathen, Anschluß an Stahl Üko, Bestand thw. Gussasphalt, Üko Anschluß nicht rechtwinkelig.	20:00-6:00
9	A	31	180	6480	6020	149,025	148,565	HFS + ÜFS	Oberh.	zw. AS Haren/AS Wesuwe	10,50	3,00	460	6,60	3.036,00	933,20	13,20	4,00							92 Vzplan Vollsperrung+02 Auffahrt AS Lathen	Verkehr von BAB ableiten ab AS Haren FR Oberhausen mit Sperrung der Auffahrt AS Haren	20:00-6:00
10	A	31	180	5820	5770	148,360	148,310	HFS + ÜFS	Oberh.	zw. AS Haren/AS Wesuwe	10,50	3,00	50	6,60	330,00	113,20	13,20	4,00							92 Vzplan Vollsperrung+02 Auffahrt AS Haren	Verkehr von BAB ableiten ab AS Haren FR Oberhausen mit Sperrung der Auffahrt AS Haren	20:00-6:00
11	A	31	180	5150	5000	147,700	147,550	HFS + Spur	Oberh.	zw. AS Haren/AS Wesuwe	10,50	5,00	150	4,00	600,00	308,00	8,00	4,00						150	92 Vzplan Vollsperrung+02 Auffahrt AS Haren	Verkehr von BAB ableiten ab AS Haren FR Oberhausen mit Sperrung der Auffahrt AS Haren	20:00-6:00
12	A	31	180	3980	3950	146,530	146,500	HFS + ÜFS	Oberh.	zw. AS Haren/AS Wesuwe	10,50	3,00	30	6,60	198,00	73,20	13,20	4,00							92 Vzplan Vollsperrung+02 Auffahrt AS Haren	Verkehr von BAB ableiten ab AS Haren FR Oberhausen mit Sperrung der Auffahrt AS Haren	20:00-6:00
13	A	31	180	1900	1720	144,400	144,220	HFS+Spur	Oberh.	zw. AS Haren/AS Wesuwe	10,50	5,00	180	4,00	720,00	368,00	8,00	4,00						180	92 Vzplan Vollsperrung+02 Auffahrt AS Haren	Verkehr von BAB ableiten ab AS Haren FR Oberhausen mit Sperrung der Auffahrt AS Haren	20:00-6:00
Summe gesamt													2.380,00	80,60	14.850,00	4.921,20	161,20			0,00	704,00	330,00	15,00		Vollsperrung Rastplatz Hebel ( in einer Sperrung) Zufahrt zum Parkplatz Ems-Vechte ab 10:00 Uhr zu sperren	Bei der Bearbeitung der Schadstellen zwischen der AS Haren und der AS Wesuwe unter Vollsperrung ist der Rastplatz Hebel voll zu sperren. Freitags bis sonntags sind keine Vollsperrungen erlaubt.	

**Verkehrszeichenplan  
Vollsperrung 1 von 4  
bei 2-streifigen Fahrbahnen**

**Zwangsableitung**

**Hinweistafeln (Nr.4) mit Abdecktafeln sind min. 14 Tage vorher aufzubauen!  
Auch im untergeordneten Netz!**

**Arbeitsfahrzeug/Arbeitsstelle**

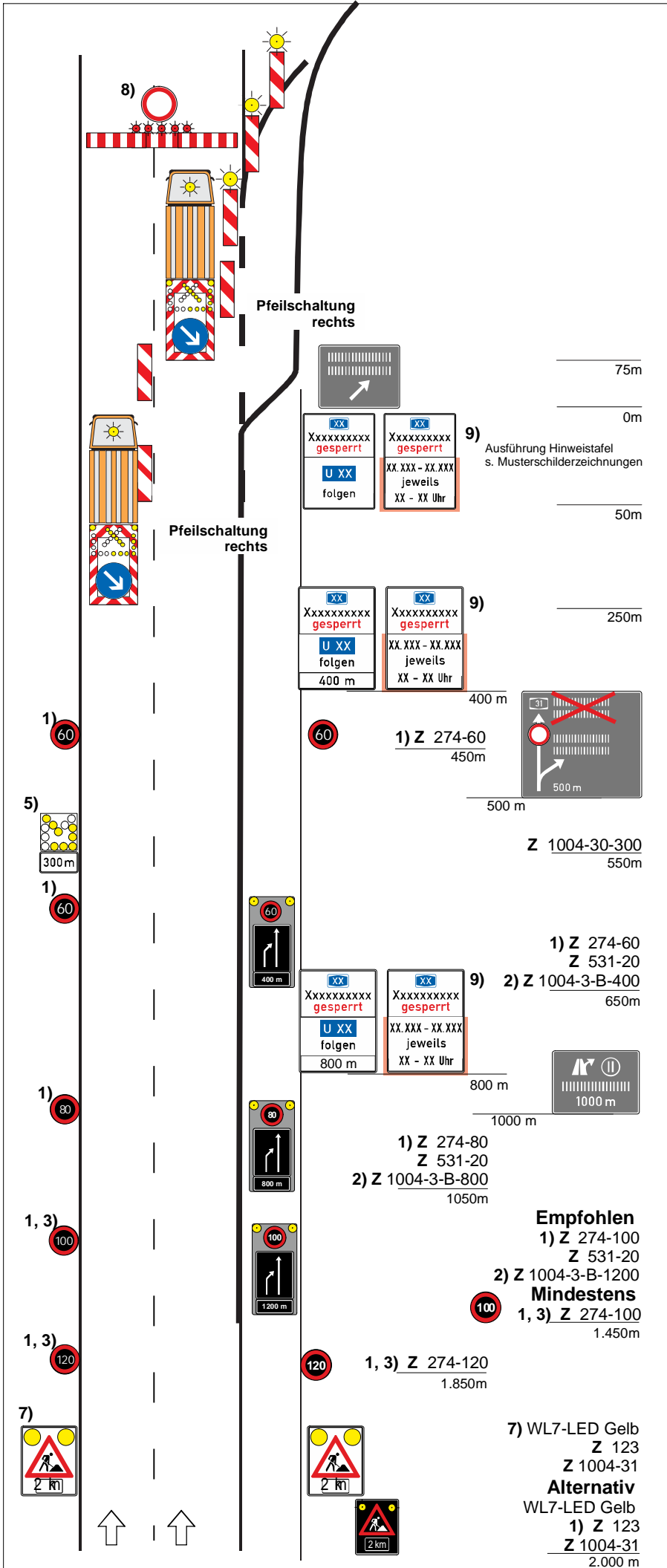
**Leitbaken**  
Querabspernung max. 5 m  
Warnleuchte auf jeder Leitbake  
im Streckenverlauf max. 12 m  
ersten 3. beleuchtet

Fahrbare **Absperrtafel** mit Blinkpfeil  
nur als VZ 616 in großer Ausführung  
und angekuppelt am Zugfahrzeug  
(zulässiges Gesamtgewicht von  
**mind. 7,49 t**) erlaubt.

**Die geschwindigkeits-  
beschränkende  
Beschilderung ist der  
Örtlichkeit anzupassen.**

Vorhandene Beschilderung  
ist anzupassen bzw.  
berührunglos auszukreuzen

- 1) LED-Technik
- 2) Entfernungsangaben empfohlen
- 3) entfällt bei entspr. vorhandener Streckenbeschilderung VZ 274
- 4) min. Schildergröße 2
- 5) kleiner Blinkpfeil
- 6) im Abstand von 1 km wiederholen
- 7) Größe der Tafel 1 x 1,25m  
VZ min. Schildergröße 2
- 8) Absperrung der BAB mit Zeichen 250  
Absperrschranke mit WL rot  
Sperrung auf gesamter Fahrbahnbreite
- 9) Zusatzschild weiß/schwarz aufstellen  
Fahrtrichtung/U-Strecke anpassen



Maße in Metern **Stand: 23.03.2021**

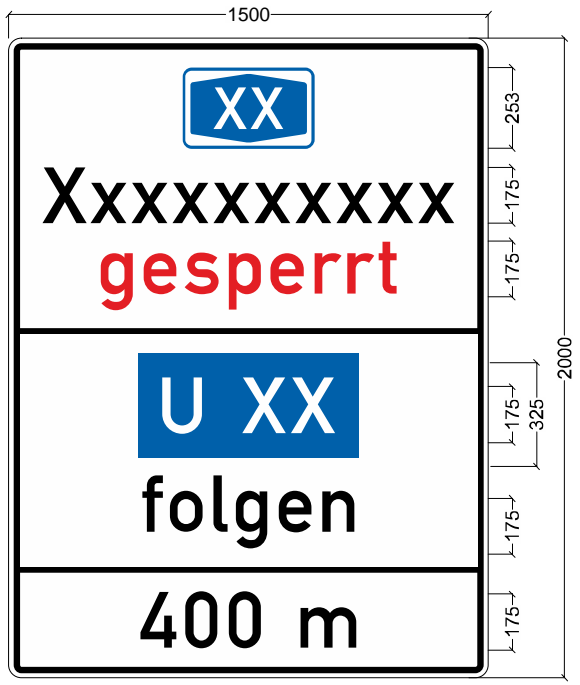
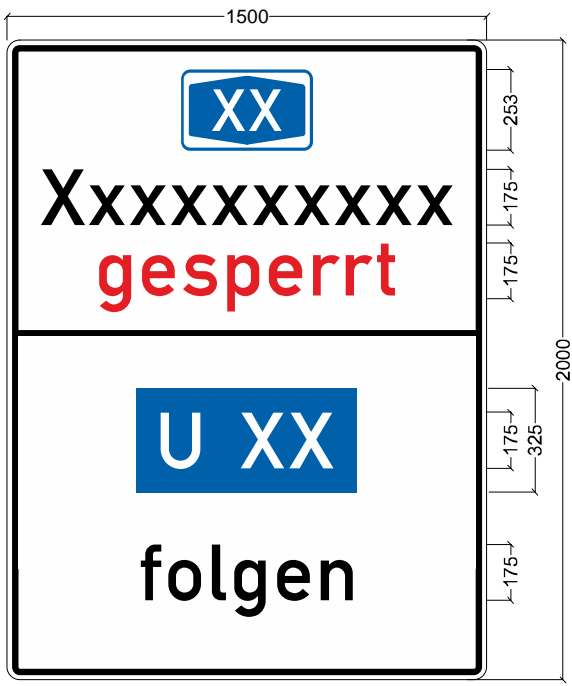
**Die  
Autobahn**  
Die Autobahn GmbH des Bundes  
Niederlassung Westfalen  
Außenstelle Osnabrück

7) WL7-LED Gelb  
Z 123  
Z 1004-31  
**Alternativ**  
WL7-LED Gelb  
1) Z 123  
Z 1004-31  
2.000 m

Hinweistafeln (Nr.4) mit Abdecktafeln sind min. 14 Tage vorher aufzubauen!  
Auch im untergeordneten Netz!

**Musterschilderzeichnung**

- Hinweistafeln Vollsperrung FR xxxxx mit Abdecktafel für Sperrzeiten -



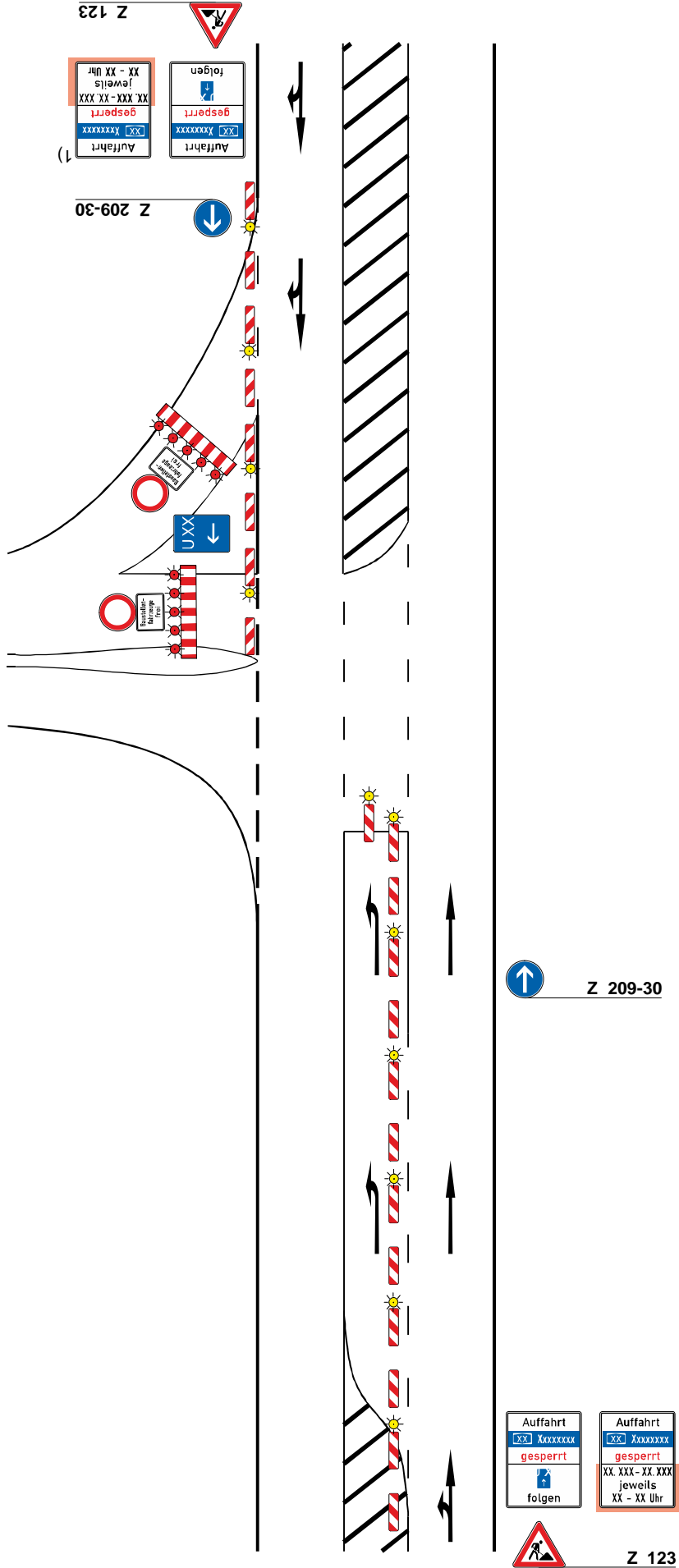
Aufstellung der Hinweistafeln mit Angabe der Sperrtermine jeweils mind. 14 Tage vor der Sperrung Auch im untergeordneten Netz

Maße in Metern Stand: 23.03.2021

### Verkehrszeichenplan Vollsperrung 3 von 4 bei 2-streifigen Fahrbahnen hier: Sperrung Auffahrt

#### Sperrung Auffahrt auf BAB

**Hinweistafeln (Nr.1) mit Abdecktafeln sind min. 14 Tage vorher aufzubauen!**



**Leitbaken**  
Querabspernung max. 2 m  
Warnleuchte auf jeder Leitbake

Längsabspernung max. 5 m  
Nachts jede 2. beleuchtet

Abspernung der Auffahrt  
mit Zeichen 250 und  
Abspernschranke mit 5 roten Leuchten  
sowie Zusatzschild Z 1028-30

1) Zusatzschilder, Ausführung gemäß  
Musterschilderzeichnung  
Genauere Standorte werden vor Ort  
bestimmt.

Maße in Metern **Stand: 23.03.2021**

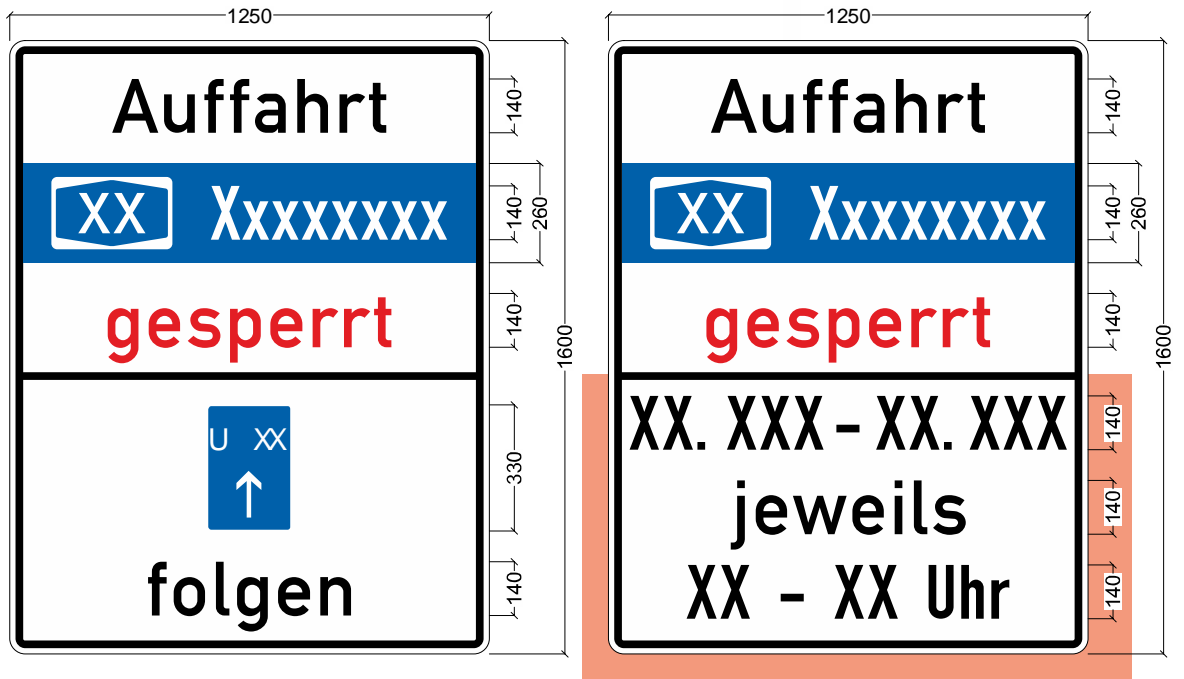
### Musterschilderzeichnung

- Hinweistafel Sperrung Auffahrt auf BAB im Untergeordneten Netz, mit Abdecktafeln für Sperrzeiten -

Verkehrszeichenplan  
Vollsperrung 4 von 4  
bei 2-streifigen Fahrbahnen  
hier: Sperrung Auffahrt

Sperrung Auffahrt auf BAB

Hinweistafeln mit Abdecktafeln sind min. 14 Tage vorher aufzubauen!



Schriftgröße im untergeordneten Netz: 140 mm  
Genaue Standorte werden vor Ort bestimmt.

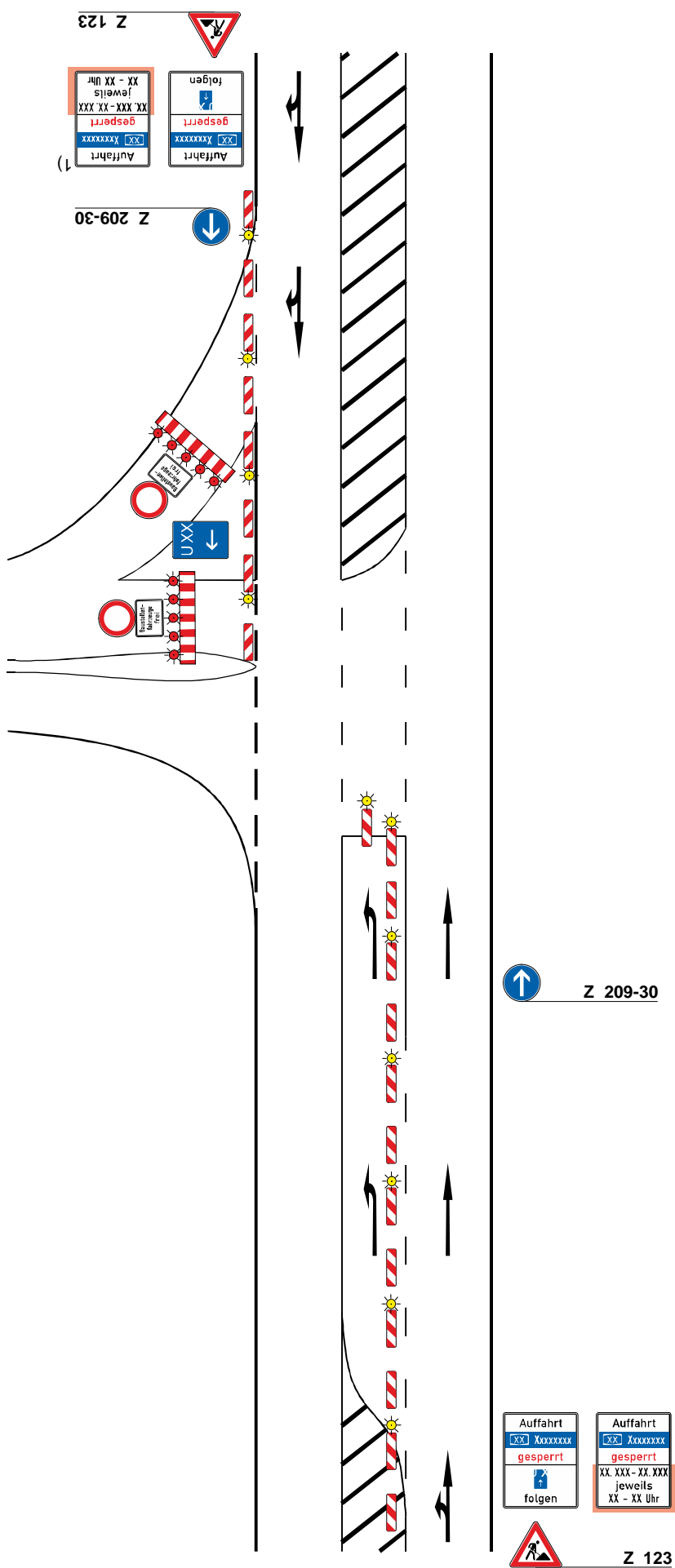
Maße in Metern

Stand: 23.03.2021

# Verkehrszeichenplan Sperrung Auffahrt 1 von 2

Sperrung Auffahrt auf BAB

**Hinweistafeln (Nr.1) mit Abdecktafeln sind min. 14 Tage vorher aufzubauen!**



**Leitbaken**  
Querabspernung max. 2 m  
Warnleuchte auf jeder Leitbake

Längsabspernung max. 5 m  
Nachts jede 2. beleuchtet

Absperrung der Auffahrt  
mit Zeichen 250 und  
Absperrschranke mit 5 roten Leuchten  
sowie Zusatzschild Z 1028-30

1) Zusatzschilder, Ausführung gemäß  
Musterschilderzeichnung  
Genauere Standorte werden vor Ort  
bestimmt.

Maße in Metern **Stand: 23.03.2021**



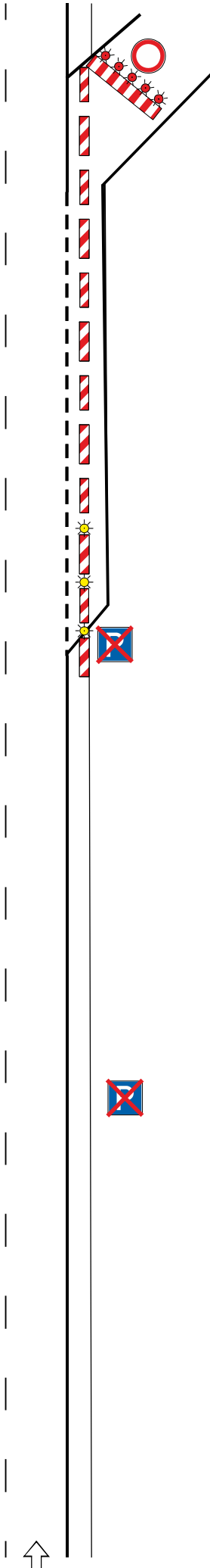
# Vzplan Sperrung Parkplatz

24 Stunden vor Beginn  
der Arbeiten

**Querabspernung** komplette Fahrbahn  
VZ 250 und  
Absperrschranke mit WL rot

**Längsabspernung** durch  
**Leitbaken**  
Verschwenkungsmaß ca. 1:20  
Abstand max. 6 m  
ersten 3 beleuchtet

**Berührungsloses Auskreuzen der  
fehlweisenden Beschilderung**



Maße in Metern **Stand: 23.03.2021**



Breite Kontraststreifen:	30 mm
Randbreite:	45 mm
Außenradius:	120 mm
Randprofilbreite:	0/0 mm
Länge der Diagonale:	3,40 m
Fläche des Schildes:	6,00 qm
Schildhöhe:	3000 mm
Schildbreite:	2000 mm
Schriftgrößen:	

Lfd. Nr.	Autobahn	Autobahn-Nr.	Abschnitt	Anfang	Ende	Anfang	Ende	Fahrstreifen	Fahrtrichtung	Ort/ Gemarkung  (Rastplatz, Anschlussstelle, o.ä.)	Fahrbahn-Breite (m)		Abmessungen				Maßnahme			Erschwernisse		Verkehrssicherung	Bemerkungen	Sperrzeiten			
											Gesamt-FB-Breite im Bereich	Rest-FB-Breite ab Rand	Länge	Breite	Fläche	Naht	Summe	Deckenschicht AC11DS	Binderschicht AC22BS	Markierung KSP	Schächte, etc.				Pflasterinne, ÜKOs, Betongleitwand etc.		
	Station	Station	Kilometer	Kilometer							[m]	[m]	[m²]	[m]	[m]	[cm]	[cm]	15 innen	Strich/Lücke 1:2	30er, 1:1	[St]	[m]	[Nr.]				
1	A	1	45	1100	599	210,788	211,301	2.ÜFS + 1.ÜFS	1/2	Dortmund	Schlepptруп	14,80	8,80	501	5,10	2.555,10	1012,20	10,20	4,00	10,00					N 6	3-spurig/ Verkehr über HFS	20:00-5:00
2	A	1	45	599	182	211,301	211,718	2. ÜFS		Dortmund	Schlepptруп	14,80	10,60	417	3,30	1.376,10	840,60	6,60	4,00	10,00					N 6	3-spurig/ Verkehr über HFS	20:00-5:00
3	A	1	45	182	0	211,718	211,9	2.ÜFS + 1.ÜFS	1/2	Dortmund	Schlepptруп	14,80	8,80	182	5,10	928,20	374,20	10,20	4,00	10,00					N 6	3-spurig/ Verkehr über HFS	20:00-5:00
4	A	1	40	6330	5318	211,95	212,962	2.ÜFS + 1.ÜFS	1/2	Dortmund	Schlepptруп	14,80	8,80	1012	5,10	5.161,20	2034,20	10,20	4,00	10,00				1 X ÜKO	N 6	3-spurig/ Verkehr über HFS	20:00-5:00
5	A	1	40	3392	3066	214,888	215,214	2.ÜFS + 1.ÜFS		Dortmund	Schlepptруп	14,80	6,80	326	6,70	2.184,20	665,40	13,40	4,00	10,00				1 X ÜKO	N 6	3-spurig/ Verkehr über HFS/SST	20:00-5:00
<b>Summe FR Dortmund</b>												2.438,00	25,30	12.204,80	4.926,60	50,60				828,00							
7	A	1	40	1395	1439	216,885	216,841	2.ÜFS+1.ÜFS		Bremen	Schlepptруп	14,80	6,60	44	6,90	303,60	101,80	13,80	4,00	10,00					N 6	3-spurig/ Verkehr über HFS/SST	20:00-5:00
8	A	1	40	1439	1486	216,841	216,794	1.ÜFS		Bremen	Schlepptруп	14,80	6,60	47	3,60	169,20	101,20	7,20	4,00	10,00					N 6	3-spurig/ Verkehr über HFS/SST	20:00-5:00
9	A	1	40	1570	1999	216,71	216,281	2. ÜFS		Bremen	Schlepptруп	14,80	10,60	429	3,30	1.415,70	864,60	6,60	4,00	10,00					N 6	3-spurig/ Verkehr über HFS	20:00-5:00
10	A	1	40	1999	2066	216,281	216,214	2.ÜFS + 1.ÜFS	1/2	Bremen	Schlepptруп	14,80	8,88	67	5,10	341,70	144,20	10,20	4,00	10,00					N 6	3-spurig/ Verkehr über HFS	20:00-5:00
13	A	1	40	3150	3196	215,13	215,084	HFS + 1.ÜFS	1/2	Bremen	Schlepptруп	14,80	5,80	46	7,10	326,60	106,20	14,20	4,00	10,00					N 4	3-spurig/ Verkehr über 2.ÜFS	20:00-5:00
14	A	1	40	3150	3196	215,13	215,084	2.ÜFS + 1/2 1.ÜFS		Bremen	Schlepptруп	14,80	8,80	46	5,10	234,60	102,20	10,20	4,00	10,00					N 6	3-spurig/ Verkehr über HFS	20:00-5:00
15	A	1	40	3473	4200	214,807	214,08	2. ÜFS		Bremen	Schlepptруп	14,80	10,60	727	3,30	2.399,10	1460,60	6,60	4,00	10,00					N 6	3-spurig/ Verkehr über HFS	20:00-5:00
16	A	1	40	4200	4443	214,06	213,837	2.ÜFS+1.ÜFS		Bremen	Schlepptруп	14,80	6,60	243	6,90	1.676,70	499,80	13,80	4,00	10,00					N 6	3-spurig/ Verkehr über HFS	20:00-5:00
17	A	1	40	4443	4789	213,837	213,491	2. ÜFS		Bremen	Schlepptруп	14,80	10,60	346	3,30	1.141,80	698,60	6,60	4,00	10,00					N 6	3-spurig/ Verkehr über HFS	20:00-5:00
18	A	1	40	5179	5306	213,101	212,974	2.ÜFS+1.ÜFS		Bremen	Schlepptруп	14,80	6,60	127	6,90	876,30	267,80	13,80	4,00	10,00					N 6	3-spurig/ Verkehr über HFS	20:00-5:00
<b>Summe FR Bremen</b>												2122	51,5	8885,3	4347	103				840	0						
<b>Summe gesamt</b>												4.560,00	76,80	21.090,10	9.273,60	153,60			0	1.668,00	0			2X ÜKOs			



Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung des **mittleren und rechten** Fahrstreifens einer Richtungsfahrbahn

**Grundlage: RSA 21**

Regelplan D IV/2 und Tab. D-2

**➔ Nachtbaustelle**

[ ] = Optionen bei Bedarf ankreuzen

**Zugfahrzeuge ≥ 7,49 t zulässige Gesamtmasse.**

**Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden.**

**Fahrbare Absperrtafel (FAT) mit Blinkpfeil nur als Zeichen 616 in großer Ausführung.**

**Vorwarn tafeln mit lichttechnischem Informationsteil ausgestattet.**

**Abstand Warnschwellen: 3,0 m**

**Längsabsper rung:**

Leitbaken (mind. 75%), unbeleuchtet  
Abstand max. 18 m  
(können bei beweglichen Arbeitsstellen entfallen)

\* ≥ 20 m in Rampen


\* ≥ 50 m bei beweglichen Arbeitsstellen

1) [ ] entfällt, da bewegliche Arbeitsstelle oder ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand

2) [ ] Ende Arbeitsbereich + 20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet

3) [ ] Kleiner Blinkpfeil u. Warnschwellen entfallen,  
- da bewegliche Arbeitsstelle oder  
- ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand

4) Entfernungsangabe an den Aufstellort anpassen

5) [ ] bei 4-str. Richtungsfahrbahn  Z. 531-15

6) [ ] Wiederholen bei Arbeitsstellen über 2000 m Länge, im Abstand von 1000 m, Aufstellung am rechten Fahrbahnrand

7) LED-Technik



1) 2)


Arbeitsfahrzeug /  
Beginn Arbeitsstelle

≥ 120 m \*

Zeichen 616  
+ 500 m

Zeichen 616  
0 m

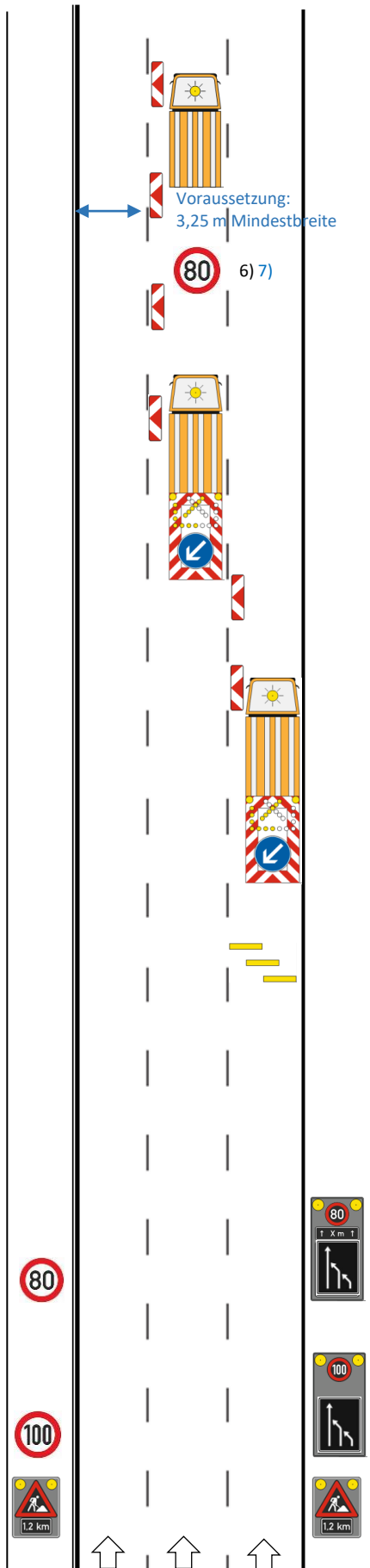
3) Warnschwellen  
-100 m

3) Blinkender  
Ankündigungspfeil  
Z. 1004-30-300  
-300 m 

2) 5) Vorwarnanzeiger  
-800 m bis -500 m

5) Vorwarnanzeiger  
-1200 m bis -800 m

4) Zeichen 123  
+ Z 1004-31  
-1600 m bis 1200 m



Voraussetzung:  
3,25 m Mindestbreite

80 6) 7)

1) 6) 7)  
Z 274-80

1) 7)  
Z 274-100



Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung des **mittleren und linken** Fahrstreifens einer Richtungsfahrbahn

**Grundlage: RSA 21**

Regelplan D IV/3 und Tab. D-2

**➔ Nachtbaustelle**

[ ] = Optionen bei Bedarf ankreuzen

**Zugfahrzeuge ≥ 7,49 t zulässige Gesamtmasse.  
Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden.**

**Fahrbare Absperrtafel (FAT) mit Blinkpfeil nur als Zeichen 616 in großer Ausführung.**

**Vorwarn tafeln mit lichttechnischem Informationsteil ausgestattet.**

**Längsabspernung:**

Leitbaken (mind. 75%), unbeleuchtet  
Abstand max. 18 m  
(können bei beweglichen Arbeitsstellen entfallen)

\* ≥ 20 m in Rampen


\* ≥ 50 m bei beweglichen Arbeitsstellen

1) [ ] entfällt, da bewegliche Arbeitsstelle oder ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand

2) [ ] Ende Arbeitsbereich + 20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet

3) [ ] Kleiner Blinkpfeil entfällt,  
- da bewegliche Arbeitsstelle oder  
- ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand oder  
- bei Erkennbarkeit des Zeichens 616 von über 400 m.

4) Entfernungsangabe an den Aufstellort anpassen

5) [ ] bei 4-str. Richtungsfahrbahn 

6) [ ] Wiederholen bei Arbeitsstellen über 2000 m Länge, im Abstand von 1000 m, Aufstellung am rechten Fahrbahnrand

7) LED-Technik



1) 2)

Arbeitsfahrzeug /  
Beginn Arbeitsstelle

≥ 120 m \*

6) 7)



Zeichen 616  
+ 500 m

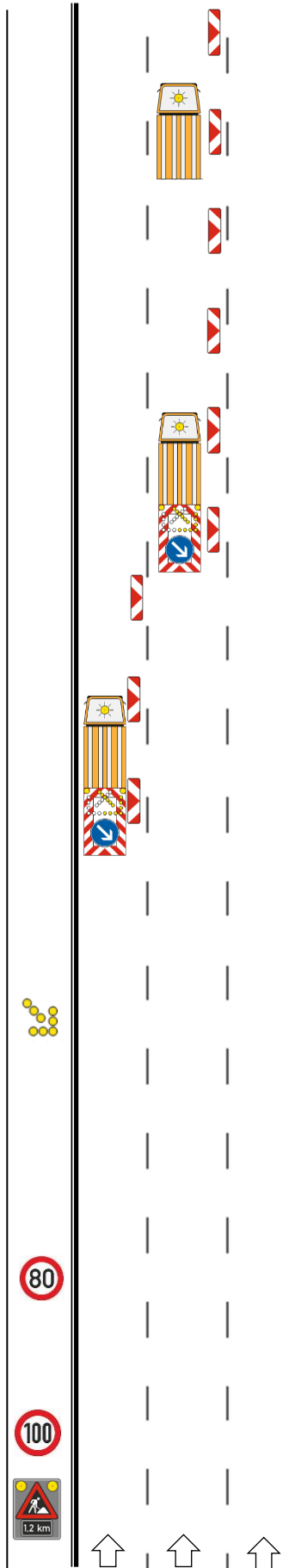
Zeichen 616  
0 m

3) Blinkender  
Ankündigungspfeil  
-1000 m bis -650 m

2) 5) Vorwarnanzeiger  
-800 m bis -500 m

5) Vorwarnanzeiger  
-1200 m bis -800 m

4) Zeichen 123  
+ Z 1004-31  
-1600 m bis 1200 m



1) 6) 7)  
Z 274-80

1) 7)  
Z 274-100



23	A	30			99,67	99,72	x	x				Hannover	Melle			50	6,00	300,00	112,00	12,00	4,00					N 2		20:00-5:00
24	A	30			100,21	100,27	x	x				Hannover	Melle			60	6,00	360,00	132,00	12,00	4,00					N 2		20:00-5:00
25	A	30			100,39	100,45	x	x				Hannover	Melle			60	6,00	360,00	132,00	12,00	4,00					N 2	Ausfahrt II AS Riemsloh Sperren;	20:00-5:00
26	A	30			100,89	100,93	x	x				Hannover	Riemsloh			40	6,00	240,00	92,00	12,00	4,00					N 2		
27	A	30			100,93	100,932			x	x	x	Hannover	Riemsloh			2	7,50	15,00	19,00	15,00	4,00					N 3	Einfahrt AS Riemsloh Sperren;	20:00-5:00
28	A	30			101,3	101,65	x	x				Hannover	Riemsloh			350	2,00	700,00	704,00	4,00	4,00			117		N 2		20:00-5:00
29	A	30			101,43	101,49			x	x		Hannover	Riemsloh			60	2,60	156,00	125,20	5,20	4,00					N 3		20:00-5:00
30	A	30			102,9	102,92	x	x				Hannover	Riemsloh			20	2,00	40,00	44,00	4,00	4,00					N 2		20:00-5:00
31	A	30			102,97	103,05	x	x				Hannover	Riemsloh			80	2,00	160,00	164,00	4,00	4,00					N 2		20:00-5:00
32	A	33	0,25	0,55							AS Dissen Süd Abfahrt 80 EF	DH	Dissen			300	6,00	1.800,00	612,00	12,00	4,00			3 Stck Pfeile		N 3	Sperrung Rechte Spur und Ausfahrt II AS Dissen Süd	20:00-5:00
33	A	33			66,73	66,64		x				DH	Osnabrück			90	5,50	495,00	191,00	11,00	4,00					N 2	Ein- und Ausfahrt II Sperren im Bereich der AS Fledder	20:00-5:00
34	A	33			65,462	65,46		x				DH	Osnabrück			2	2,50	5,00	9,00	5,00	4,00					N 2	Sperrung linke Spurt + Ausfahrt II AS Lüstringen	20:00-5:00
Summe																1354	75,10	<b>6.431,00</b>	<b>3.013,20</b>	<b>165,20</b>			<b>3 Pfeile</b>	<b>117</b>	<b>0</b>			
Summe gesamt																		<b>27.979,00</b>	<b>11736,40</b>	<b>328,40</b>			1380	720	2300			



Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf dem **rechten u. linken** Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn unter Nutzung des Seitenstreifens

**Grundlage: RSA 21**

Sonderplan auf Grundlage D IV/1I

**➔ Nachtbaustelle**

[ ] = Optionen bei Bedarf ankreuzen

**Zugfahrzeuge ≥ 7,49 t zulässige Gesamtmasse.**

**Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden.**

**Fahrbare Absperrtafel (FAT) mit Blinkpfeil nur als Zeichen 616 in großer Ausführung.**

**Vorwarn tafeln mit lichttechnischem Informationsteil ausgestattet**

**Längsabspernung:**

Leitbaken (mind. 75%), unbeleuchtet  
Abstand max. 18 m  
(können bei beweglichen Arbeitsstellen entfallen)

\* ≥ 20 m in Rampen

\* ≥ 50 m bei beweglichen Arbeitsstellen

1) [ ] entfällt, da bewegliche Arbeitsstelle oder ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand

2) [ ] Ende Arbeitsbereich + 20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet

3) [ ] Kleiner Blinkpfeil entfällt, - da bewegliche Arbeitsstelle oder - ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand oder bei Erkennbarkeit des Zeichens 616 von über 400 m.

4) Entfernungsangabe an den Aufstellort anpassen

5) [ ] Wiederholen bei Arbeitsstellen über 2000 m Länge, im Abstand von 1000 m, Aufstellung am rechten Fahrbahnrand

6) LED-Technik

1) 2)

Voraussetzung:  
3,25 m Mindestbreite

Arbeitsfahrzeug /  
Beginn Arbeitsstelle

5) 6)

≥ 120 m \*

Zeichen 616  
+ 500 m

2) Vorwarnanzeiger  
Z 511-25  
+ Zeichen 616 (li.)  
0 m

3) Blinkender  
Ankündigungspfeil  
-1000 m bis -650 m

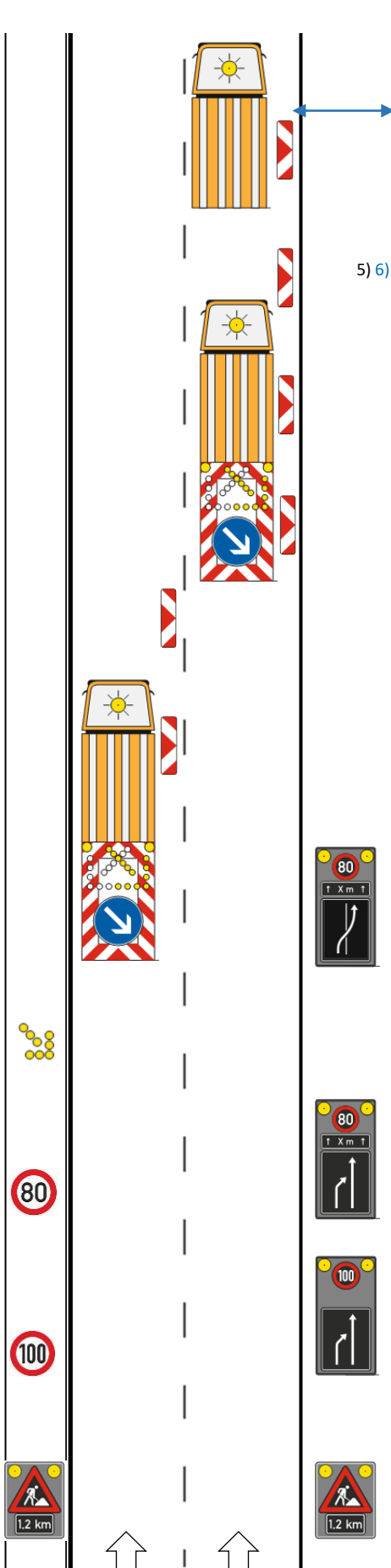
2) Vorwarnanzeiger  
-800 m bis -500 m

Vorwarnanzeiger  
-1200 m bis -800 m

4) Zeichen 123  
+ Z 1004-31  
-1600 m bis 1200 m

1) 5) 6)  
Z 274-80

1) 6)  
Z 274-100





Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf dem **rechten** Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn

**Grundlage: RSA 21**

Regelplan D IV/1r und Tab. D-2

**➔ Nachtbaustelle**

[ ] = Optionen bei Bedarf ankreuzen

**Zugfahrzeuge ≥ 7,49 t zulässige Gesamtmasse.**

**Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden.**

**Fahrbare Absperrtafel (FAT) mit Blinkpfeil nur als Zeichen 616 in großer Ausführung.**

**Vorwarntafeln mit lichttechnischem Informationsteil ausgestattet**

**Abstand Warnschwellen: 3,0 m**

**Längsabspernung:**

Leitbaken (mind. 75%), unbeleuchtet  
Abstand max. 18 m  
(können bei beweglichen Arbeitsstellen entfallen)

\* ≥ 20 m in Rampen

\* ≥ 50 m bei beweglichen Arbeitsstellen

1) [ ] entfällt, da bewegliche Arbeitsstelle oder ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand

2) [ ] Ende Arbeitsbereich + 20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet

3) [ ] Kleiner Blinkpfeil u. Warnschwellen entfallen, da  
- bewegliche Arbeitsstelle oder  
- ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand

4) Entfernungsangabe an den Aufstellort anpassen

5) [ ] bei 3-str. Richtungsfahrbahn Z. 531-21  
[ ] bei 4-str. Richtungsfahrbahn Z. 531-22



6) [ ] Wiederholen bei Arbeitsstellen über 2000 m Länge, im Abstand von 1000 m, Aufstellung am rechten Fahrbahnrand

7) LED-Technik



1) 2)

Arbeitsfahrzeug /  
Beginn Arbeitsstelle  
+ mind. 120 m \*

Zeichen 616  
0 m

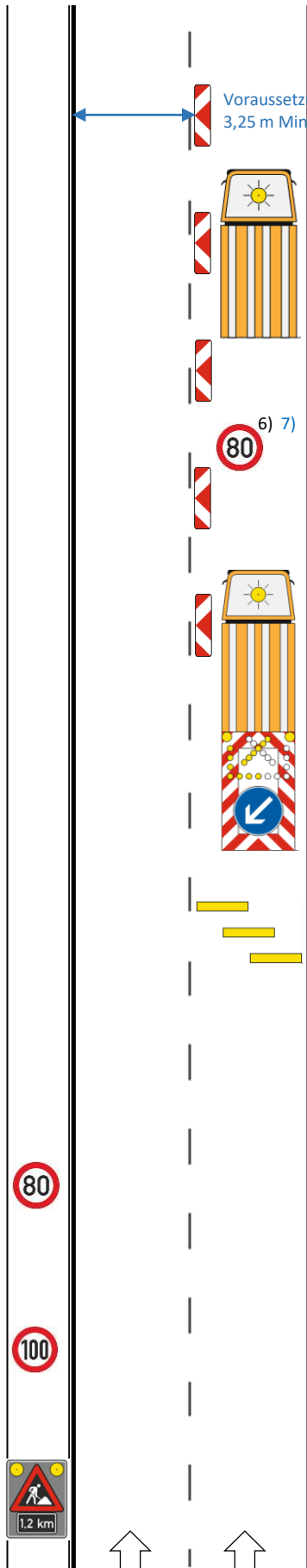
3) Warnschwellen  
-100 m

3) Blinkender Ankündigungspfeil  
+ Z. 1004-30-300  
-300 m

2) 5) Vorwarnanzeiger  
-800 m bis -500 m

5) Vorwarnanzeiger  
-1200 m bis -800 m

4) Zeichen 123  
+ Z 1004-31  
-1600 m bis 1200 m



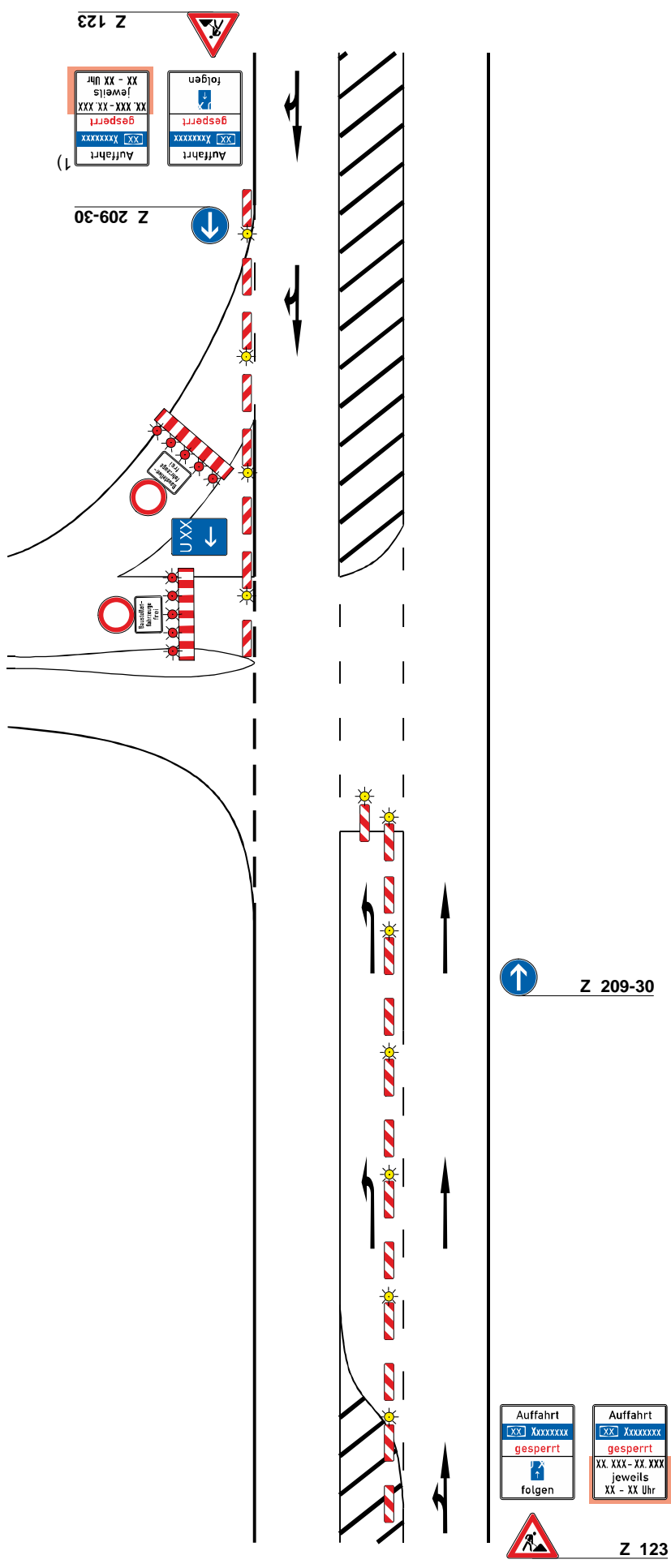
1) 6) 7)  
Z 274-80

1) 7)  
Z 274-100

# Verkehrszeichenplan Sperrung Auffahrt 1 von 2

Sperrung Auffahrt auf BAB

**Hinweistafeln (Nr.1) mit Abdecktafeln sind min. 14 Tage vorher aufzubauen!**



**Leitbaken**  
Querabspernung max. 2 m  
Warnleuchte auf jeder Leitbake

Längsabspernung max. 5 m  
Nachts jede 2. beleuchtet

Absperrung der Auffahrt  
mit Zeichen 250 und  
Absperrschranke mit 5 roten Leuchten  
sowie Zusatzschild Z 1028-30

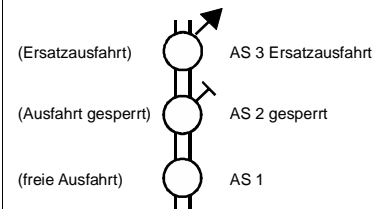
1) Zusatzschilder, Ausführung gemäß  
Musterschilderzeichnung  
Genauere Standorte werden vor Ort  
bestimmt.

Maße in Metern **Stand: 23.03.2021**



# Verkehrszeichenplan Sperrung Ausfahrt II 1 von 2

**Hinweistafeln (Nr. 6) mit Abdecktafeln sind min. 14 Tage vorher aufzubauen!**



**Fehlweisende Beschilderung und zusätzliche Verkehrszeichen sind grundsätzlich berührungslos auszukreuzen bzw. anzubringen!**

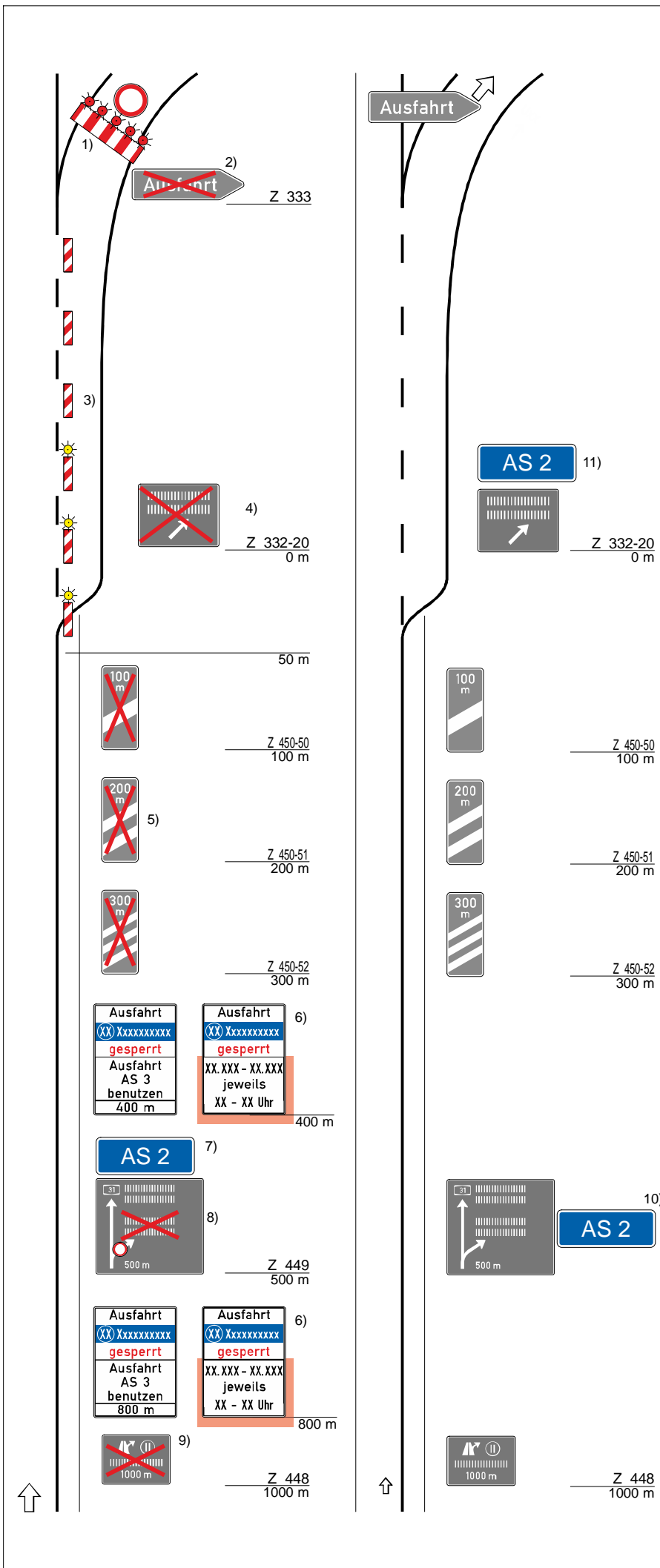
*Erläuterung zur linken Bildhälfte:*

- 1) Abspernung der BAB mit Zeichen 250 Absperrschranke mit WL rot Sperrung auf gesamter Fahrbahnbreite
- 2) Ausfahrtstafel Zeichen 333 rot auskreuzen
- 3) Längsabspernung der Ausfahrt durch Leitbaken im Streckenverlauf max. 12 m ersten 3. beleuchtet
- 4) Wegweiser rot auskreuzen
- 5) Ankündigungsbaken Zeichen 450 Ausfahrt rot auskreuzen
- 6) Zusatzschilder weiß/schwarz "gesperrt" rot schreiben
- 7) Aufsetzer blau-weiß
- 8) Vorwegweiser: Zeichen 250 auf Ausfahrtspfeil anbringen Name der gesperrten Anschlussstelle rot auskreuzen
- 9) Ankündigungstafel rot auskreuzen

*Erläuterungen zur rechten Bildhälfte:*

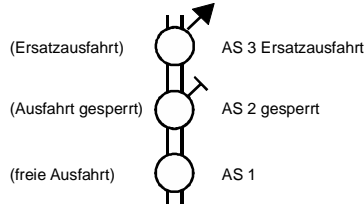
- 10) Aufsetzer blau-weiß Ausfahrtsziel(e) der vorherigen Anschlussstelle
- 11) Zusätzliche Ausfahrtsziel (Name der vorherigen Anschlussstelle)

Maße in Metern **Stand: 23.03.2021**



Verkehrszeichenplan  
Sperrung Ausfahrt II  
2 von 2

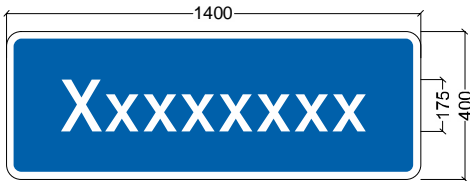
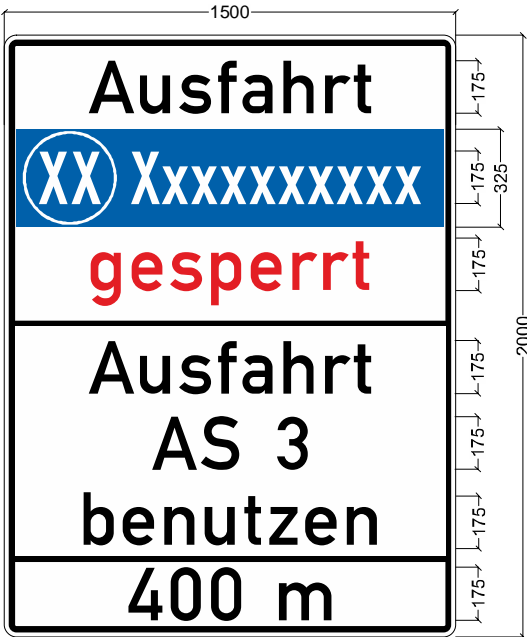
Hinweistafeln (Nr. 6) mit Abdecktafeln sind min. 14 Tage vorher aufzubauen!



**Musterschilderzeichnung**

- Hinweistafeln Sperrung Ausfahrt II mit Abdecktafel für Sperrzeiten -

**Aufstellung der Hinweistafeln mit Angabe der Sperrtermine jeweils mind. 14 Tage vor der Sperrung**



Maße in Metern Stand: 23.03.2021

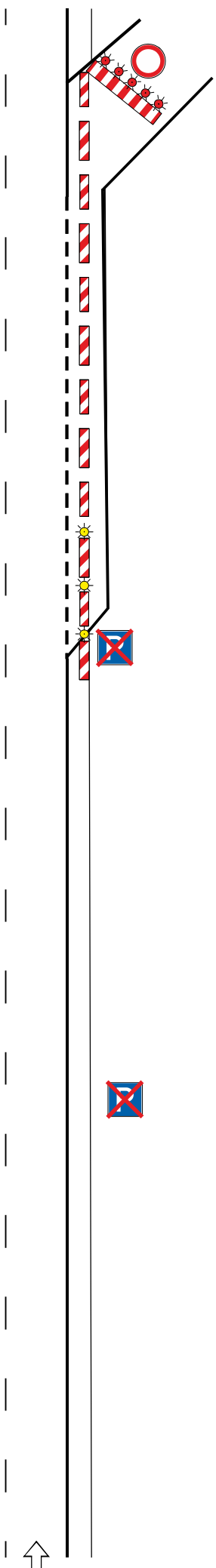
# Vzplan Sperrung Parkplatz

24 Stunden vor Beginn  
der Arbeiten

**Querabspernung** komplette Fahrbahn  
VZ 250 und  
Absperreschranke mit WL rot

**Längsabspernung** durch  
**Leitbaken**  
Verschwenkungsmaß ca. 1:20  
Abstand max. 6 m  
ersten 3 beleuchtet

**Berührungsloses Auskreuzen der  
fehlweisenden Beschilderung**



Maße in Metern **Stand: 23.03.2021**



Breite Kontraststreifen:	30 mm
Randbreite:	45 mm
Außenradius:	120 mm
Randprofilbreite:	0/0 mm
Länge der Diagonale:	3,40 m
Fläche des Schildes:	6,00 qm
Schildhöhe:	3000 mm
Schildbreite:	2000 mm
Schriftgrößen:	

Lfd. Nr.	Autobahn	Autobahn-Nummer	Abschnitt	Anfang Station	Ende Station	Anfang Kilometer	Ende Kilometer	Fahrstreifen	Fahrtrichtung	Ort/ Gemarkung (Rastplatz, Anschluss-stelle, o.ä.)	Fahrbahn-Breite (m)		Abmessungen				Maßnahme				Erschwernisse			Verkehrssicherung	Bemerkungen	Sperrzeiten			
											Gesamt-FB-Breite im Bereich	Rest-FB-Breite ab Rand	Länge	Breite	Fläche	Naht	Summe	Deckenschicht AC1/US	Binderschicht AC2/BS	Markierung KSP	Schächte, etc.	Pflasterrinne, ÜKO, Betonleitwand etc.	Verkehrs- zeichen- Plan	sonstige Erschwernisse  Kamnensteine, Schächte, Bauwerke, PWC-Anlagen, Tank- und Rastanlagen					
											der Schadstelle	der Schadstelle														Asphalt Schneiden	15 innen	Strich/Lücke 1:2	30er, 1:0 u. 1:1
[m]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[cm]	[cm]	[m]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]				
1	A	31	120	3,661	3,711	99,500	99,550	ÜFS	EMD	Emsbüren	12,50	6,80	50,00	5,20	260,00	110,40	20,80	4,00	8,00					15m ÜKO	3	Verkehr über Standspur	Tagsüber		
2	A	31	XY	0,130	0,270	94,100		Ohr	EMD-OS	Autobahnkreuz Schüttorf	4,80	0,60	140,00	4,20	588,00	288,40	8,40	4,00						Sperrung Ohr RF EMD-OS, Umleitung über Schüttorf Ost zum Autobahnkreuz	Umleitung über Schüttorf Ost zum Autobahnkreuz	Tagsüber			
3	A	31	90	8,733	8,813	91,820	91,900	ÜFS	EMD	Schüttorf	12,50	6,80	80,00	5,20	416,00	170,40	10,40	4,00					50m ÜKO	3	Verkehr über Standspur	Tagsüber			
4	A	31	110 EF	0,246	0,006	95,800		V-Spur / Ausfahrt	OB	AS Emsbüren	5,80	1,00	240,00	4,80	1.152,00	489,60	9,60	4,00		15			3	2 ab V-Spur	zusätzlich Teilspernung der L40	Tagsüber			
5	A	31	110 GH	0,006	0,406	95,800		Auffahrt	OB	AS Emsbüren	5,80	1,00	400,00	4,80	1.920,00	809,60	9,60	4,00					3	Rinne 20m	2	zusätzlich Teilspernung der L40, auch HFS sperren ab Mitte Sichtdreieck, (Trapetz)	Tagsüber in einer Sperrung		
6	A	31	110 GH	0,000	0,013	95,800		Auffahrt (rechts Abbieger)	OB	AS Emsbüren	6,00	1,00		5,00	267,00	10,00	28,00	4,00					3	Rinne 5m	2	zusätzlich HFS sperren ab Mitte Sichtdreieck, (Trapetz)	Tagsüber		
7	A	31	120 AB	0,244	0,424	96,100		V-Spur / Ausfahrt	EMD	AS Emsbüren	6,00	1,00	180,00	5,00	900,00	370,00	10,00	4,00					3	2 ab V-Spur	auf 2 Schließen achten!	Tagsüber			
8	A	31	120 CD	0,024	0,454	96,300		Auffahrt	EMD	AS Emsbüren	6,00	1,00	430,00	5,00	2.150,00	870,00	10,00	4,00					3	3m 1:1	3	2 ab V-Spur	zusätzlich HFS sperren ab Mitte Sichtdreieck	Tagsüber	
Summe											1.520,00	39,20	7.653,00	3.118,40	106,80			15	27	11	12		90						
9	A	30	9	0,430	0,400	41,400	41,370	ÜFS	NL	Hörstel	11,30	5,30	30,00	4,10	123,00	68,20	8,20	4,00					2	90m ÜKO Rinne 30m	N1		Nachts		
10	A	30	9	0,386	0,346	41,355	41,315	ÜFS	NL	Hörstel	11,30	5,30	40,00	4,10	164,00	88,20	8,20	4,00					2	90m ÜKO Rinne 40m	N1		Nachts		
11	A	30	9	0,346	0,266	41,315	41,235	ÜFS	NL	Hörstel	11,30	5,30	80,00	5,20	416,00	170,40	10,40	4,00					3	90m ÜKO Rinne 80m	N1		Nachts		
12	A	30	9	0,251	Abs. 7 4,102	41,220	40,945	ÜFS	NL	Hörstel	11,30	6,15	275,00	5,15	1.416,25	560,30	31,00	4,00	10,00	275	92		15	ÜKO 25m Bord 32m und 32m Rinne 275m (M)	92 Vzplan BAB Vollsperrung + 02 Auffahrt AS Ibbenbüren West	Verkehr von BAB ableiten ab AS Ibbenbüren West FR Oberhausen mit Sperrung der Auffahrt AS Ibbenbüren West ab Kreisverkehr	unter Vollsperrung		
13	A	30	9	0,251	Abs. 7 4,102	41,220 ab 41,050 12,80m breit	40,945	HFS/STS	NL	Hörstel	11,30 auf 12,80	5,15	275,00 auf 7,65	6,15	1.849,00	600,00	37,00	4,00	10,00				100m 1:1 75m 1:0						
14	A	30	9	0,015	3,991	40,945	40,835	ÜFS	NL	Hörstel	12,80	6,90	110,00	4,00	440,00	228,00	8,00	4,00					110	37		N1		Nachts	
15	A	30	7	3,352	3,212	40,195	40,055	HFS	NL	Hörstel	11,30	5,50	140,00	2,70	378,00	285,40	5,40	4,00					2	20m ÜKO Rinne 40m	N3		Nachts		
16	A	30	7	3,362	3,212	40,205	40,055	ÜFS	NL	Hörstel	11,30	5,80	150,00	4,80	720,00	309,60	9,60	4,00						50		20m ÜKO	N1		Nachts
17	A	30	32	2,595		10,650	10,520	ÜFS	NL	Quendorf	11,50	5,20	55,00	6,30	346,50	122,60	25,20	4,00					55	19		75m ÜKO Rinne 30m			
18	A	30	32	1,575		9,570	9,500	ÜFS	NL	Quendorf	11,50	5,20	55,00	6,30	346,50	122,60	25,20	4,00					55	19		15m ÜKO Rinne 25m	3	Verkehr über Standspur Schadstellen jeweils vor und hinter BW	Tagsüber in einer Sperrung
19	A	30	32	0,980		9,015	8,930	ÜFS	NL	Quendorf	11,50	5,20	65,00	6,30	409,50	142,60	25,20	4,00					65	22		20m ÜKO Rinne 30m			
20	A	30	32	0,908		8,950	9,030	ÜFS	OS	Quendorf	11,50	5,20	65,00	6,30	409,50	142,60	25,20	4,00					65	22		15m ÜKO Rinne 30m			
21	A	30	32	1,465		9,510	9,575	ÜFS	OS	Quendorf	11,50	5,20	45,00	6,30	283,50	102,60	25,20	4,00					45	15		20m ÜKO Rinne 30m	3	Verkehr über Standspur Schadstellen jeweils vor und hinter BW	Tagsüber in einer Sperrung
22	A	30	32	2,460		10,505	10,635	ÜFS	OS	Quendorf	11,50	5,20	60,00	6,30	378,00	132,60	25,20	4,00					60	20		70m ÜKO Rinne 30m			
23	A	30	11 CD	0,051	0,241	45,300		Auffahrt	NL	Ibbenbüren West	5,50	1,00	190,00	4,50	855,00	389,00	9,00	4,00									3	Zufahrt zur Autobahn im Kreisverkehr sperren, Bakenkette auf der B-Spur nach Bedarf	Tagsüber in einer Sperrung
24	A	30	11 CD			45,300		Auffahrt	NL	Ibbenbüren West	5,50	0,00	5,50	5,50	30,25	22,00	11,00		10,00										
Summe											1.640,50	77,85	8.565,00	3.486,70	289,00			880	347	175			1200						
25	A	30/31						HFS / ÜFS			5,50	100,00	550,00	211,00	11,00													Nachts 20:00-5:00	
26	A	30/31						HFS / ÜFS			5,50	100,00	550,00	211,00	11,00													Nachts 20:00-5:00	
27	A	30/31						HFS / ÜFS			5,50	100,00	550,00	211,00	11,00													Nachts 20:00-5:00	
28	A	30/31						HFS / ÜFS			5,50	150,00	825,00	311,00	11,00													Nachts 20:00-5:00	
29	A	30/31						HFS / ÜFS			5,50	150,00	825,00	311,00	11,00													Nachts 20:00-5:00	
Summe											27,50	600,00	3.300,00	1255,00	55,00			300	200	300,00									
Summe gesamt											3.188,00	717,05	19.518,00	7.860,10	450,80			1195	574	486,00	12	24	1290						



Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf dem **linken** Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn. Zweistreifige Verkehrsführung unter Mitnutzung des Seitenstreifens

**Grundlage: RSA 21**

Regelplan D III/2 und Tab. D-2

➔ bei Tageslicht

[ ] = Optionen bei Bedarf ankreuzen

**Zugfahrzeuge ≥ 7,49 t zulässige Gesamtmasse.**

**Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden.**

**Fahrbare Absperrtafel (FAT) mit Blinkpfeil nur als Zeichen 616 in großer Ausführung.**

**Vorwarntafeln im Regelfall mit lichttechnischem Informationsteil ausgestattet (ansonsten Tafel mit Folie mind. der Reflexionsklasse RA2).**

**Längsabspernung:**

Leitkegel [Höhe 0,75m]

Abstand max. 18 m

(können bei beweglichen Arbeitsstellen entfallen)

\* ≥ 20 m in Rampen

\* ≥ 50 m bei beweglichen Arbeitsstellen

1) [ ] entfällt, da bewegliche Arbeitsstelle oder ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand

2) [ ] Ende Arbeitsbereich + 20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet

3) [ ] Kleiner Blinkpfeil entfällt, - da bewegliche Arbeitsstelle oder - ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand oder - bei Erkennbarkeit des Zeichens 616 von über 400 m.

4) LED-Technik



1) 2)

Arbeitsfahrzeug /  
Beginn Arbeitsstelle  
+ mind. 120 m \*

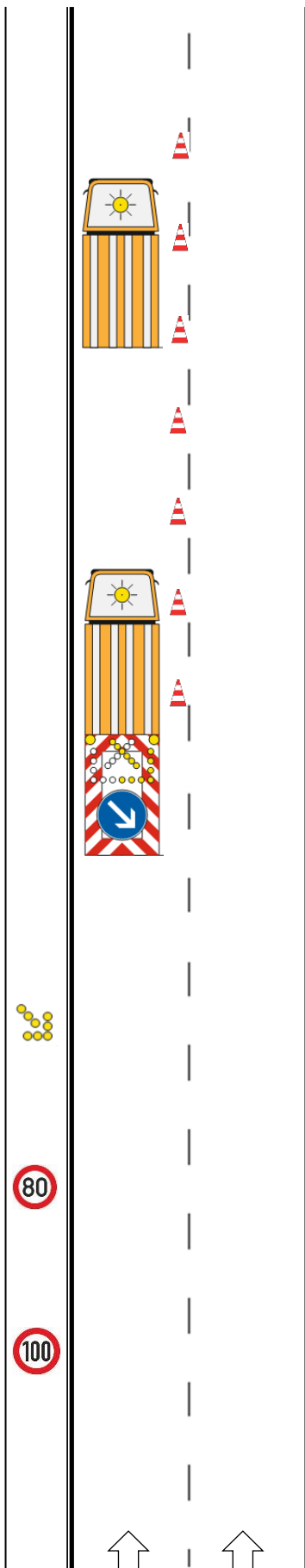
Zeichen 616  
0 m

3) Blinkender  
Ankündigungspfeil  
-1000 m bis -650 m

**Seitenstreifen  
befahren**

2) Vorwarnanzeiger  
+ Z. 511-26  
+ Z. 1013-50  
-800 m bis -500 m

Z 274-100  
-1200 m bis -800 m

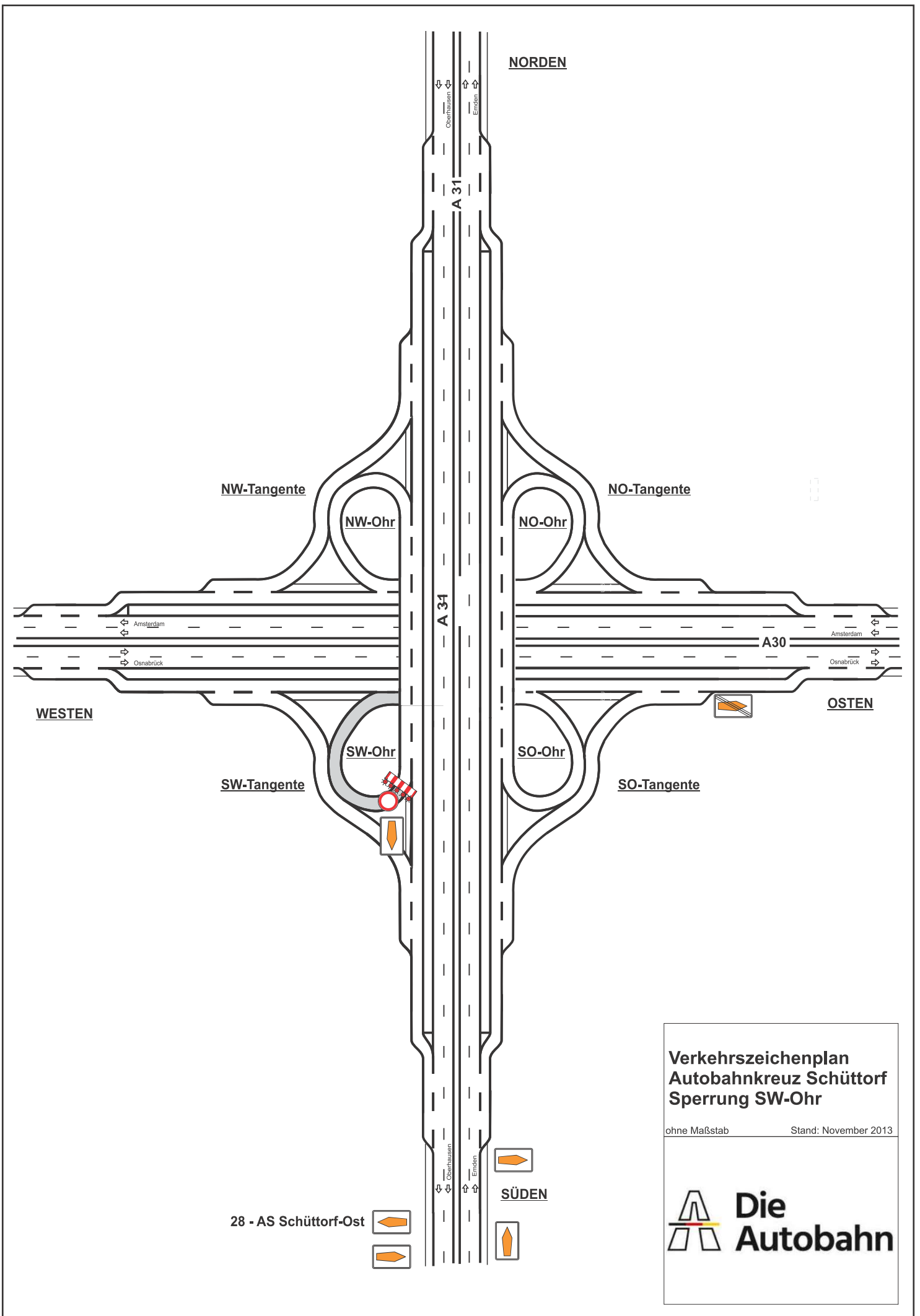


1) 4)  
Z 274-80



1) 4)  
Z 274-100





NORDEN

NW-Tangente

NO-Tangente

NW-Ohr

NO-Ohr

A 34

A30

WESTEN

OSTEN

SW-Tangente

SO-Tangente

SW-Ohr

SO-Ohr

**Verkehrszeichenplan  
Autobahnkreuz Schüttorf  
Sperrung SW-Ohr**

ohne Maßstab

Stand: November 2013

28 - AS Schüttorf-Ost

SÜDEN

**Die  
Autobahn**

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf dem **rechten** Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn

**Grundlage: RSA 21**

Regelplan D III/1r und Tab. D-2

**➔ bei Tageslicht**

[ ] = Optionen bei Bedarf ankreuzen

**Zugfahrzeuge ≥ 7,49 t zulässige Gesamtmasse.**

**Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden.**

**Fahrbare Absperrtafel (FAT) mit Blinkpfeil nur als Zeichen 616 in großer Ausführung.**

**Vorwarntafeln im Regelfall mit lichttechnischem Informationsteil ausgestattet (ansonsten Tafel mit Folie mind. der Reflexionsklasse RA2).**

**Abstand der Warnschwellen: 3,0 m**

**Längsabspernung:**

Leitkegel [Höhe 0,75m]

Abstand max. 18 m

(können bei beweglichen Arbeitsstellen entfallen)

\* ≥ 20 m in Rampen

\* ≥ 50 m bei beweglichen Arbeitsstellen

1) [ ] entfällt, da bewegliche Arbeitsstelle oder ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand

2) [ ] Ende Arbeitsbereich + 20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnzeiger angeordnet

3) [ ] Kleiner Blinkpfeil u. Warnschwellen entfallen,  
- da bewegliche Arbeitsstelle oder ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand

4) [ ] Zeichen 124 angeordnet, da hohe Stauerwartung durch Baustellenkoordination der Niederlassung Westfalen bestätigt.

5) [ ] bei 3-str. Richtungsfahrbahn Z. 531-11

[ ] bei 4-str. Richtungsfahrbahn Z. 531-12



6) LED-Technik



Arbeitsfahrzeug /  
Beginn Arbeitsstelle  
+ mind. 120 m \*

Zeichen 616  
**0 m**

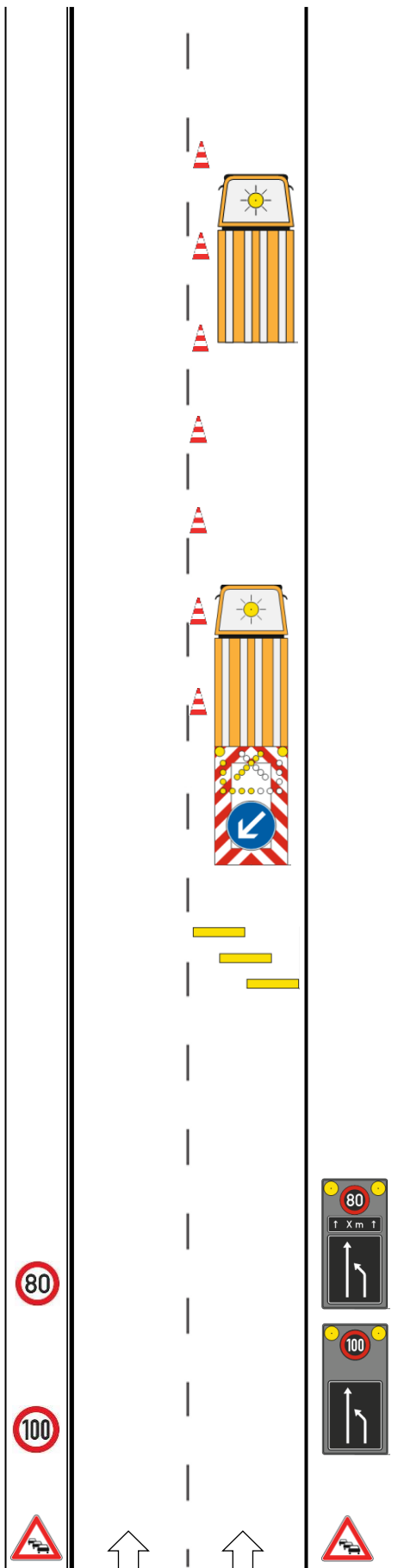
3) Warnschwellen  
-100 m

3) Blinkender  
Ankündigungspfeil  
Z. 1004-30-300  
300m -300 m

2) 5) Vorwarnzeiger  
-800 m bis -500 m

5) Vorwarnzeiger  
-1200 m bis -800 m

4) Zeichen 124  
-2000 m und -4000 m



1) 6)  
Z 274-80



1) 6)  
Z 274-100





Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf dem **linken** Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn

**Grundlage: RSA 21**

Regelplan D IV/1I und Tab. D-2

**➔ Nachtbaustelle**

[ ] = Optionen bei Bedarf ankreuzen

**Zugfahrzeuge  $\geq 7,49$  t zulässige Gesamtmasse.**

**Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden.**

**Fahrbare Absperrtafel (FAT) mit Blinkpfeil nur als Zeichen 616 in großer Ausführung.**

**Vorwarntafeln mit lichttechnischem Informationsteil ausgestattet**

**Längsabspernung:**

Leitbaken (mind. 75%), unbeleuchtet  
Abstand max. 18 m  
(können bei beweglichen Arbeitsstellen entfallen)

\*  $\geq 20$  m in Rampen

\*  $\geq 50$  m bei beweglichen Arbeitsstellen

1) [ ] entfällt, da bewegliche Arbeitsstelle oder ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand

2) [ ] Ende Arbeitsbereich + 20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet

3) [ ] Kleiner Blinkpfeil entfällt, - da bewegliche Arbeitsstelle oder - ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand oder bei Erkennbarkeit des Zeichens 616 von über 400 m.

4) Entfernungsangabe an den Aufstellort anpassen

5) [ ] bei 3-str. Richtungsfahrbahn Z. 531-21

[ ] bei 4-str. Richtungsfahrbahn Z. 531-22



6) [ ] Wiederholen bei Arbeitsstellen über 2000 m Länge, im Abstand von 1000 m, Aufstellung am rechten Fahrbahnrand

7) LED-Technik



1) 2)

Arbeitsfahrzeug /  
Beginn Arbeitsstelle  
+ mind. 120 m \*



6) 7)

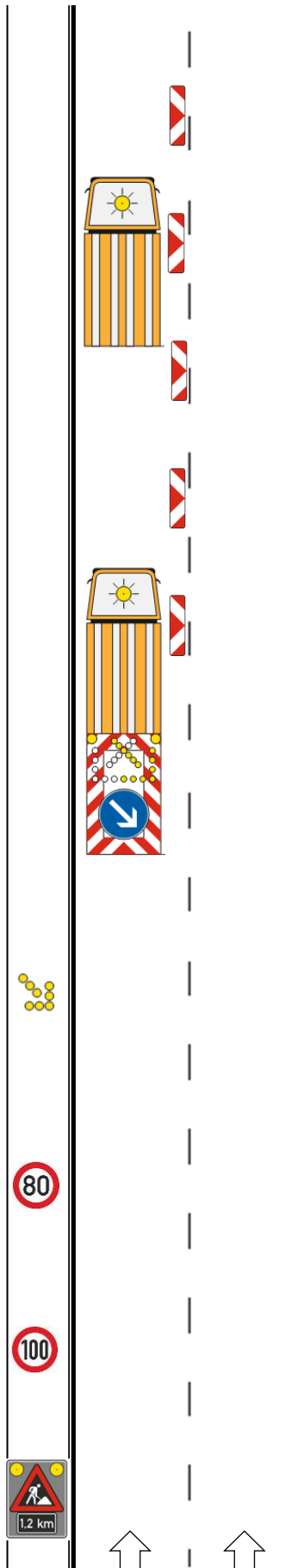
Zeichen 616  
0 m

3) Blinkender  
Ankündigungspfeil  
-1000 m bis -650 m

2) 5) Vorwarnanzeiger  
-800 m bis -500 m

5) Vorwarnanzeiger  
-1200 m bis -800 m

4) Zeichen 123  
+ Z 1004-31  
-1600 m bis 1200 m



1) 6) 7)  
Z 274-80

1) 7)  
Z 274-100

**Verkehrszeichenplan  
Vollsperrung 1 von 4  
bei 2-streifigen Fahrbahnen**

**Zwangsableitung**

**Hinweistafeln (Nr.4) mit Abdecktafeln sind min. 14 Tage vorher aufzubauen!  
Auch im untergeordneten Netz!**

**Arbeitsfahrzeug/Arbeitsstelle**

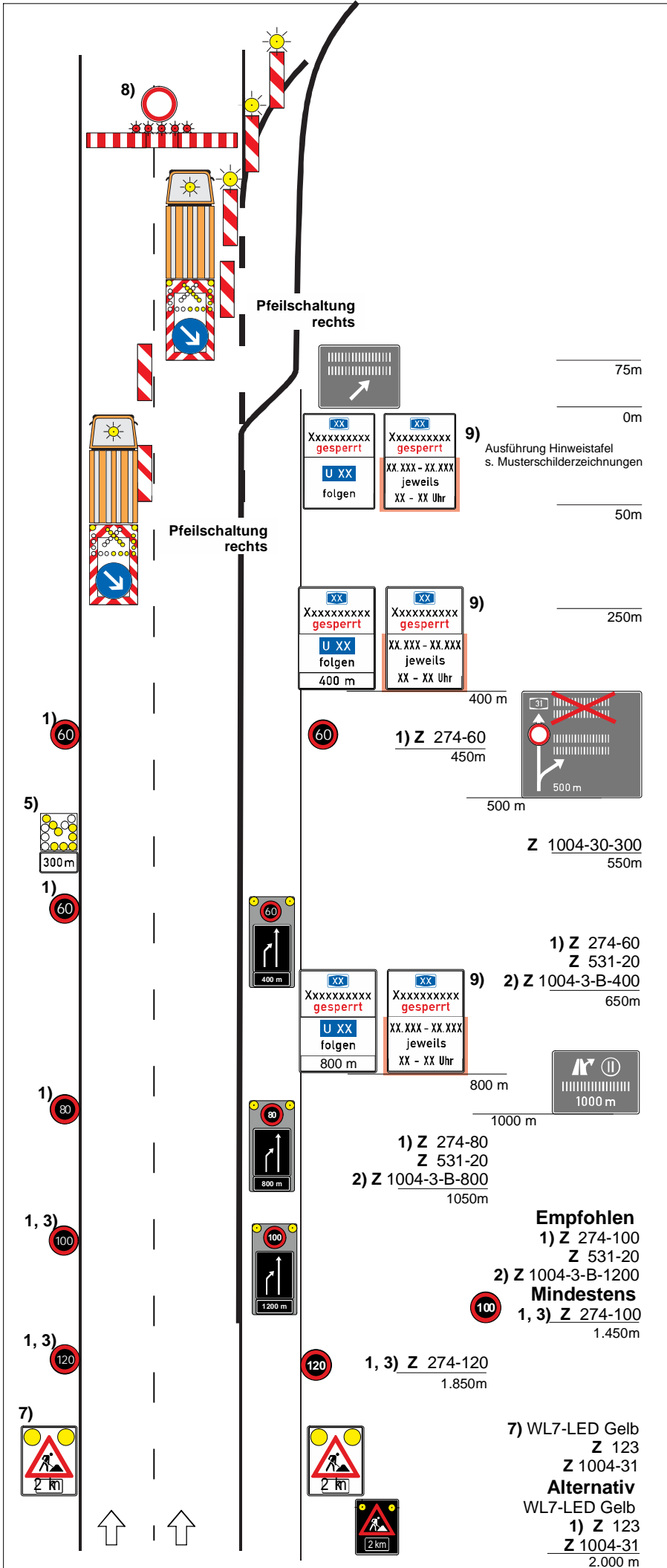
**Leitbaken**  
Querabspernung max. 5 m  
Warnleuchte auf jeder Leitbake  
im Streckenverlauf max. 12 m  
ersten 3. beleuchtet

Fahrbare **Absperrtafel** mit Blinkpfeil  
nur als VZ 616 in großer Ausführung  
und angekuppelt am Zugfahrzeug  
(zulässiges Gesamtgewicht von  
**mind. 7,49 t**) erlaubt.

**Die geschwindigkeits-  
beschränkende  
Beschilderung ist der  
Örtlichkeit anzupassen.**

Vorhandene Beschilderung  
ist anzupassen bzw.  
berührunglos auszukreuzen

- 1) LED-Technik
- 2) Entfernungsangaben empfohlen
- 3) entfällt bei entspr. vorhandener Streckenbeschilderung VZ 274
- 4) min. Schildergröße 2
- 5) kleiner Blinkpfeil
- 6) im Abstand von 1 km wiederholen
- 7) Größe der Tafel 1 x 1,25m  
VZ min. Schildergröße 2
- 8) Absperrung der BAB mit Zeichen 250  
Absperrschranke mit WL rot  
Sperrung auf gesamter Fahrbahnbreite
- 9) Zusatzschild weiß/schwarz aufstellen  
Fahrtrichtung/U-Strecke anpassen



**Empfohlen**  
1) Z 274-100  
Z 531-20  
2) Z 1004-3-B-1200  
**Mindestens**  
1, 3) Z 274-100  
1.450m

7) WL7-LED Gelb  
Z 123  
Z 1004-31  
**Alternativ**  
WL7-LED Gelb  
1) Z 123  
Z 1004-31  
2.000 m

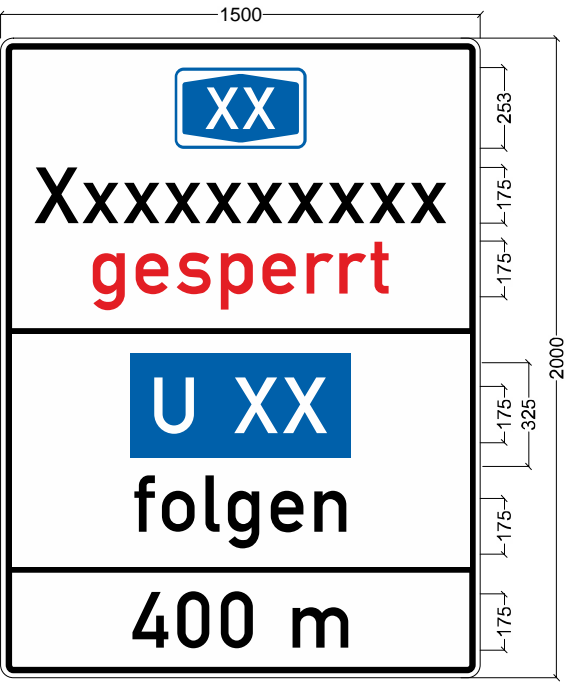
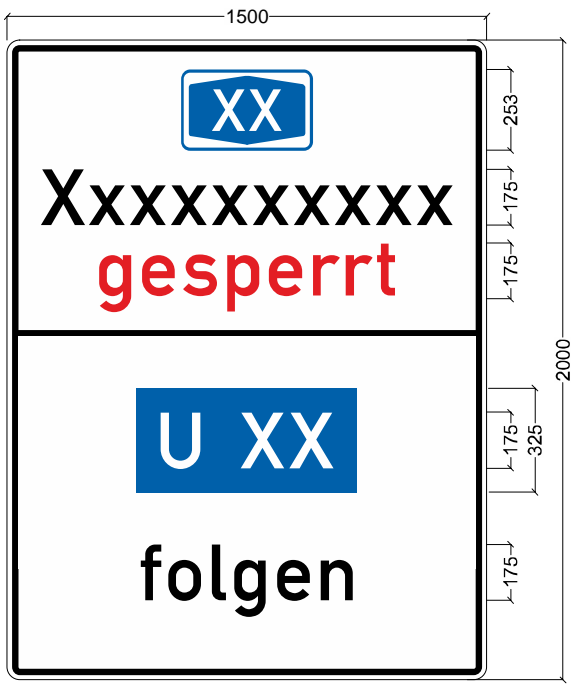
Maße in Metern **Stand: 23.03.2021**

**Die  
Autobahn**  
Die Autobahn GmbH des Bundes  
Niederlassung Westfalen  
Außenstelle Osnabrück

Hinweistafeln (Nr.4) mit Abdecktafeln sind min. 14 Tage vorher aufzubauen!  
Auch im untergeordneten Netz!

**Musterschilderzeichnung**

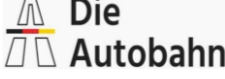
- Hinweistafeln Vollsperrung FR xxxxx mit Abdecktafel für Sperrzeiten -



Maße in Metern Stand: 23.03.2021

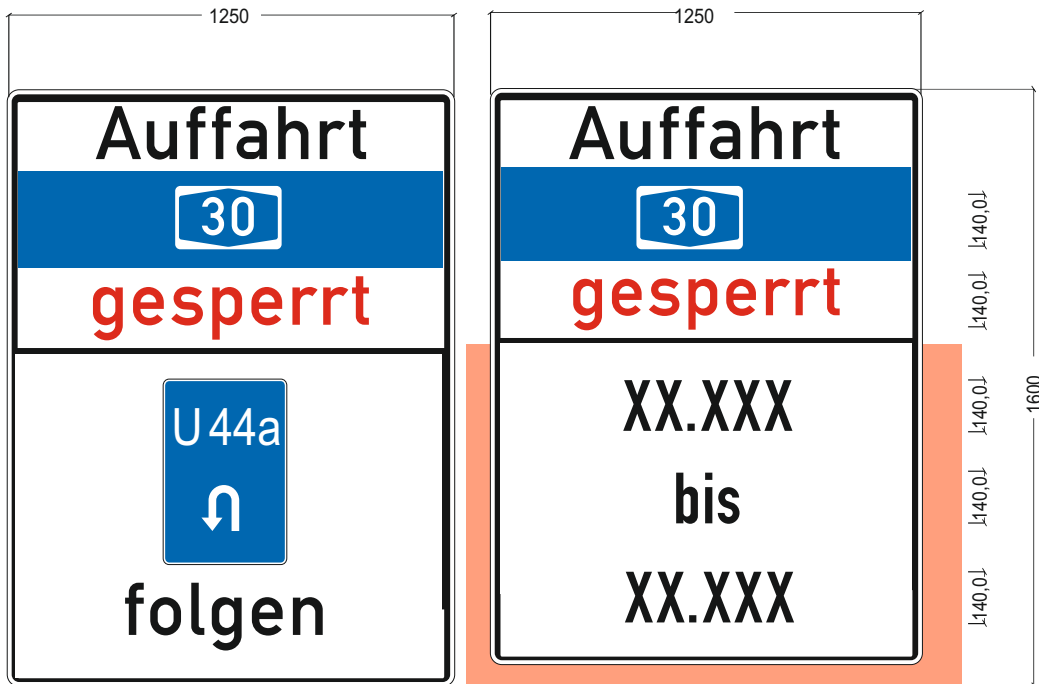
Aufstellung der Hinweistafeln mit Angabe der Sperrtermine jeweils mind. 14 Tage vor der Sperrung Auch im untergeordneten Netz



 <b>Die Autobahn</b>	Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Westfalen Außenstelle Osnabrück Winkelhausenstraße 22 · 49090 Osnabrück	Unterlage:	
		Blatt Nr.:	
Verkehrszeichenplan		Reg. Nr.:	
		Datum	Zeichen
Aufgestellt: Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Westfalen Außenstelle Osnabrück Winkelhausenstraße 22 · 49090 Osnabrück <small>Osnabrück, den _____</small>		nach- /geprüft	
		A 30, AS Ibbenbüren-West Sperrung der Auffahrtrampe für Einfahrten in beiden FR	

# Musterschilderzeichnung

Hinweistafel auf Sperrung

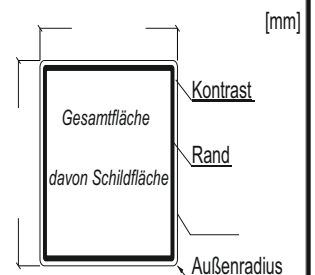


Sämtliche Angaben (einschl. Stationierung) sind vor Erstellung der Ausführungsunterlagen durch den AN zu prüfen



Die Autobahn GmbH des Bundes  
Niederlassung Westfalen  
Außenstelle Osnabrück  
Winkelhausenstraße 22 . 49090 Osnabrück

Unterlage:	MSZ
Blatt Nr.:	01
Reg. Nr. :	
Datum	
Zeichen	
nach- / geprüft	



Aufgestellt: Die Autobahn GmbH des Bundes  
Niederlassung Westfalen  
Außenstelle Osnabrück  
Winkelhausenstraße 22 . 49090 Osnabrück

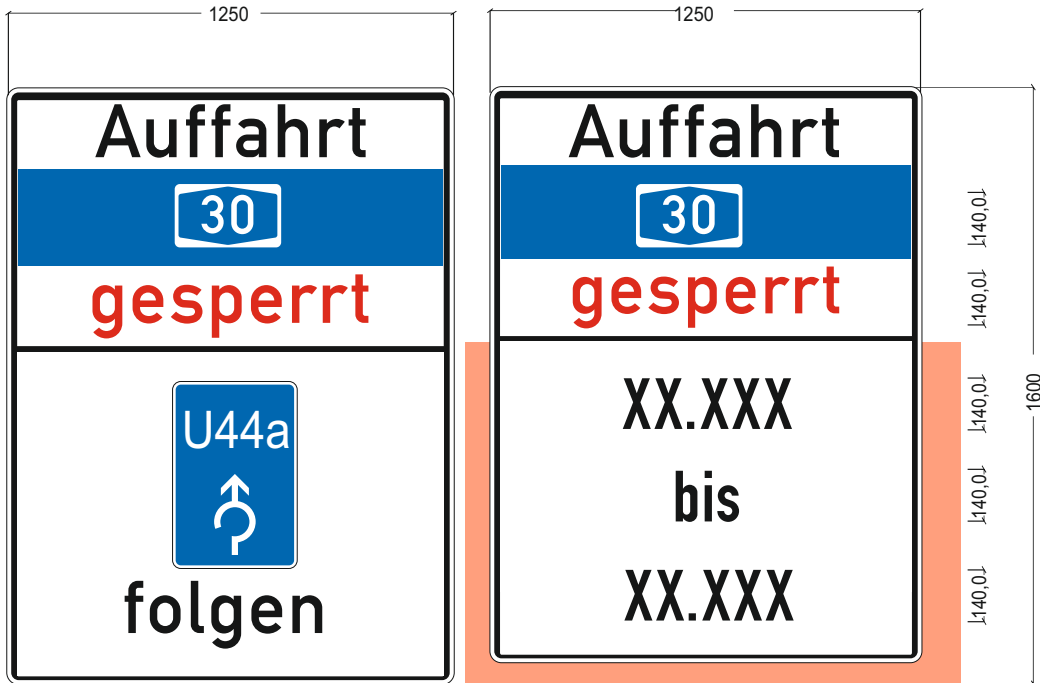
Osnabrück, den \_\_\_\_\_

A 30, AS Ibbenbüren-West  
Sperrung der Auffahrtrampe  
für Einfahrten in beiden FR

Breiten	
Höhen	
Schriftgrößen	

# Musterschilderzeichnung

Hinweistafel auf Sperrung

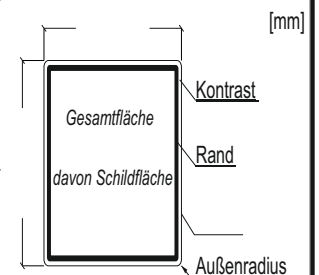


Sämtliche Angaben (einschl. Stationierung) sind vor Erstellung der Ausführungsunterlagen durch den AN zu prüfen



Die Autobahn GmbH des Bundes  
Niederlassung Westfalen  
Außenstelle Osnabrück  
Winkelhausenstraße 22 · 49090 Osnabrück

Unterlage:	MSZ
Blatt Nr.:	02
Reg. Nr. :	
Datum	
Zeichen	
nach- / geprüft	



Aufgestellt: Die Autobahn GmbH des Bundes  
Niederlassung Westfalen  
Außenstelle Osnabrück  
Winkelhausenstraße 22 · 49090 Osnabrück

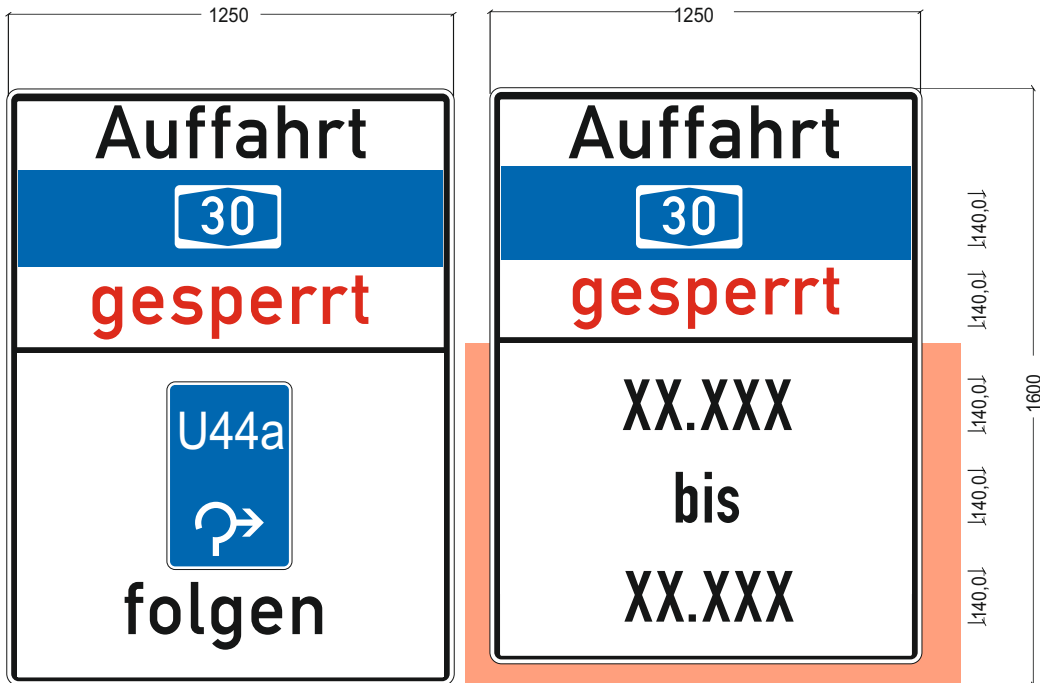
Osnabrück, den \_\_\_\_\_

A 30, AS Ibbenbüren-West  
Sperrung der Auffahrtrampe  
für Einfahrten in beiden FR

Breiten	
Höhen	
Schriftgrößen	

# Musterschilderzeichnung

Hinweistafel auf Sperrung

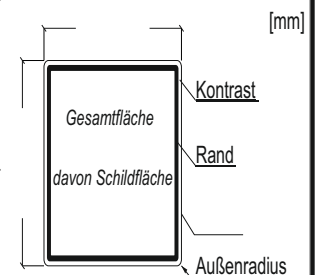


Sämtliche Angaben (einschl. Stationierung) sind vor Erstellung der Ausführungsunterlagen durch den AN zu prüfen



Die Autobahn GmbH des Bundes  
Niederlassung Westfalen  
Außenstelle Osnabrück  
Winkelhausenstraße 22 · 49090 Osnabrück

Unterlage:	MSZ
Blatt Nr.:	03
Reg. Nr. :	
Datum	
Zeichen	
nach- / geprüft	



Aufgestellt: Die Autobahn GmbH des Bundes  
Niederlassung Westfalen  
Außenstelle Osnabrück  
Winkelhausenstraße 22 · 49090 Osnabrück

Osnabrück, den \_\_\_\_\_

A 30, AS Ibbenbüren-West  
Sperrung der Auffahrtrampe  
für Einfahrten in beiden FR

Breiten	
Höhen	
Schriftgrößen	



Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf dem **rechten u. linken** Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn unter Nutzung des Seitenstreifens

**Grundlage: RSA 21**

Sonderplan auf Grundlage D IV/1I

**➔ Nachtbaustelle**

[ ] = Optionen bei Bedarf ankreuzen

**Zugfahrzeuge ≥ 7,49 t zulässige Gesamtmasse.**

**Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden.**

**Fahrbare Absperrtafel (FAT) mit Blinkpfeil nur als Zeichen 616 in großer Ausführung.**

**Vorwarn tafeln mit lichttechnischem Informationsteil ausgestattet**

**Längsabspernung:**

Leitbaken (mind. 75%), unbeleuchtet  
Abstand max. 18 m  
(können bei beweglichen Arbeitsstellen entfallen)

\* ≥ 20 m in Rampen

\* ≥ 50 m bei beweglichen Arbeitsstellen

1) [ ] entfällt, da bewegliche Arbeitsstelle oder ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand

2) [ ] Ende Arbeitsbereich + 20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet

3) [ ] Kleiner Blinkpfeil entfällt, - da bewegliche Arbeitsstelle oder - ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand oder bei Erkennbarkeit des Zeichens 616 von über 400 m.

4) Entfernungsangabe an den Aufstellort anpassen

5) [ ] Wiederholen bei Arbeitsstellen über 2000 m Länge, im Abstand von 1000 m, Aufstellung am rechten Fahrbahnrand

6) LED-Technik

1) 2)

Voraussetzung:  
3,25 m Mindestbreite

Arbeitsfahrzeug /  
Beginn Arbeitsstelle

5) 6)

≥ 120 m \*

Zeichen 616  
+ 500 m

2) Vorwarnanzeiger  
Z 511-25  
+ Zeichen 616 (li.)  
0 m

3) Blinkender  
Ankündigungspfeil  
-1000 m bis -650 m

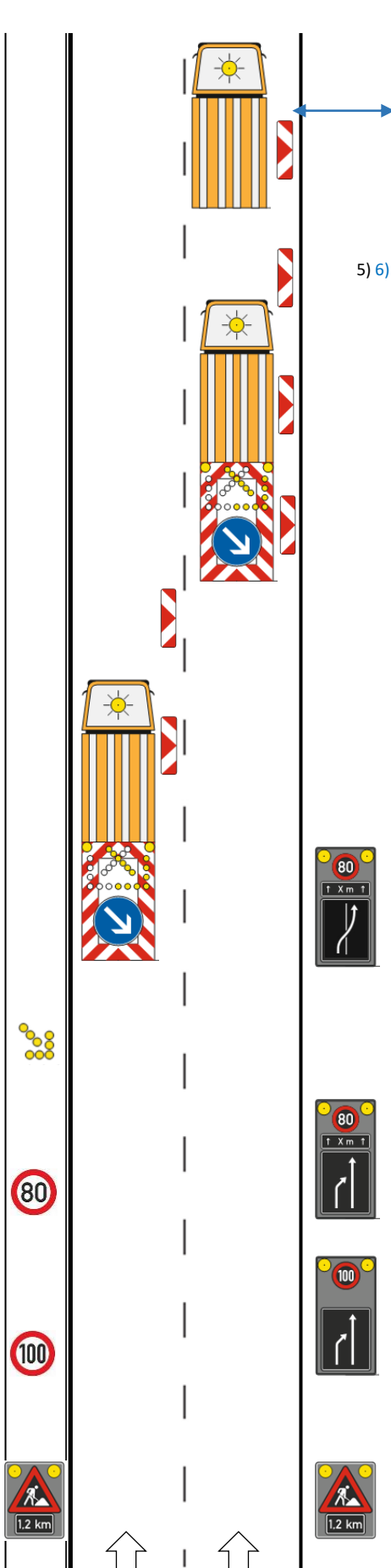
2) Vorwarnanzeiger  
-800 m bis -500 m

Vorwarnanzeiger  
-1200 m bis -800 m

4) Zeichen 123  
+ Z 1004-31  
-1600 m bis 1200 m

1) 5) 6)  
Z 274-80

1) 6)  
Z 274-100





Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf dem **rechten** Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn

**Grundlage: RSA 21**

Regelplan D IV/1r und Tab. D-2

**➔ Nachtbaustelle**

[ ] = Optionen bei Bedarf ankreuzen

**Zugfahrzeuge ≥ 7,49 t zulässige Gesamtmasse.**

**Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden.**

**Fahrbare Absperrtafel (FAT) mit Blinkpfeil nur als Zeichen 616 in großer Ausführung.**

**Vorwarntafeln mit lichttechnischem Informationsteil ausgestattet**

**Abstand Warnschwellen: 3,0 m**

**Längsabspernung:**

Leitbaken (mind. 75%), unbeleuchtet  
Abstand max. 18 m  
(können bei beweglichen Arbeitsstellen entfallen)

\* ≥ 20 m in Rampen

\* ≥ 50 m bei beweglichen Arbeitsstellen

1) [ ] entfällt, da bewegliche Arbeitsstelle oder ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand

2) [ ] Ende Arbeitsbereich + 20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet

3) [ ] Kleiner Blinkpfeil u. Warnschwellen entfallen, da  
- bewegliche Arbeitsstelle oder  
- ganz kurzzeitig stationäre Arbeitsstelle mit erhöhtem Aufwand

4) Entfernungsangabe an den Aufstellort anpassen

5) [ ] bei 3-str. Richtungsfahrbahn Z. 531-21  
[ ] bei 4-str. Richtungsfahrbahn Z. 531-22



6) [ ] Wiederholen bei Arbeitsstellen über 2000 m Länge, im Abstand von 1000 m, Aufstellung am rechten Fahrbahnrand

7) LED-Technik



1) 2)

Arbeitsfahrzeug /  
Beginn Arbeitsstelle  
+ mind. 120 m \*

Zeichen 616  
0 m

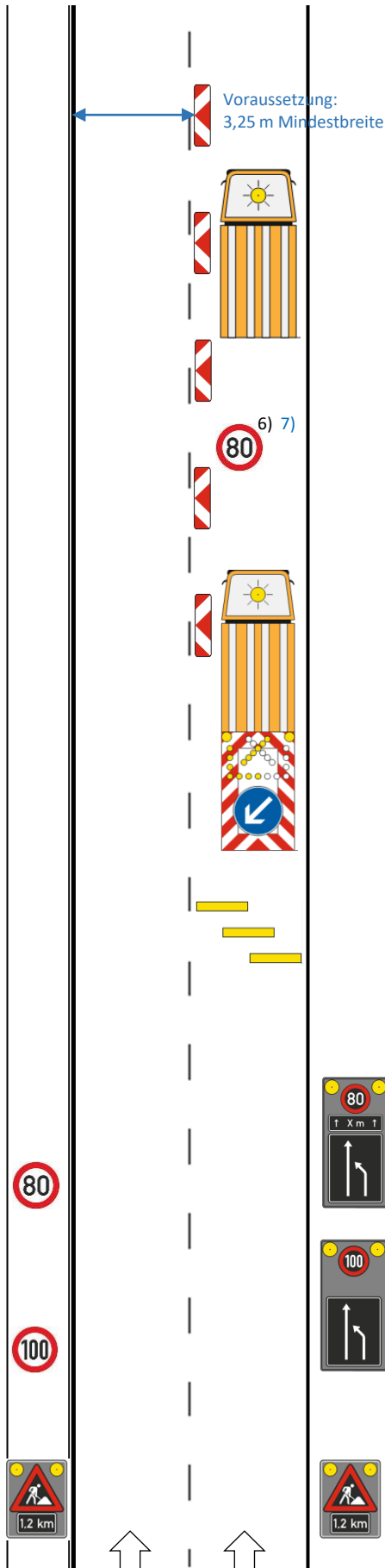
3) Warnschwellen  
-100 m

3) Blinkender  
Ankündigungspfeil  
+ Z. 1004-30-300  
-300 m

2) 5) Vorwarnanzeiger  
-800 m bis -500 m

5) Vorwarnanzeiger  
-1200 m bis -800 m

4) Zeichen 123  
+ Z 1004-31  
-1600 m bis 1200 m



Voraussetzung:  
3,25 m Mindestbreite

6) 7)

1) 6) 7)  
Z 274-80

1) 7)  
Z 274-100

# Reisezeitenkalender NL Westfalen 2026

2026	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	2026
<b>JAN</b>	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	<b>JAN</b>
<b>FEB</b>	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	<b>FEB</b>
<b>MÄRZ</b>	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	<b>MÄRZ</b>
<b>APRIL</b>	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	<b>APRIL</b>	
<b>MAI</b>	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	<b>MAI</b>
<b>JUNI</b>	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	<b>JUNI</b>	
<b>JULI</b>	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	<b>JULI</b>
<b>AUG</b>	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	<b>AUG</b>
<b>SEPT</b>	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	<b>SEPT</b>
<b>OKT</b>	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	<b>OKT</b>
<b>NOV</b>	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	<b>NOV</b>
<b>DEZ</b>	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	<b>DEZ</b>
2026	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	2026

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px; background-color: #d9ead3;"></td> <td><b>Normaler Werktag =&gt; Es gelten die üblichen Sperrzeiten</b></td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px; background-color: #fff2cc;"></td> <td><b>Normaler Werktag in den Ferien (NRW) =&gt; Es gelten die üblichen Sperrzeiten</b></td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px; background-color: #d9ead3; background-image: linear-gradient(to bottom, #d9ead3, #f4cccc);"></td> <td><b>Beginn Reisezeiten NRW (gilt für alle Reiserouten der NL Westfalen =&gt; NRW, HE + NDS)</b> Arbeitsstelle möglich: bis 12 Uhr Arbeitsstelle möglich: ab 22 Uhr</td> </tr> </table>		<b>Normaler Werktag =&gt; Es gelten die üblichen Sperrzeiten</b>		<b>Normaler Werktag in den Ferien (NRW) =&gt; Es gelten die üblichen Sperrzeiten</b>		<b>Beginn Reisezeiten NRW (gilt für alle Reiserouten der NL Westfalen =&gt; NRW, HE + NDS)</b> Arbeitsstelle möglich: bis 12 Uhr Arbeitsstelle möglich: ab 22 Uhr	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px; background-color: #d9ead3;"></td> <td><b>Normales Wochenende =&gt; Es gelten die üblichen Sperrzeiten</b></td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px; background-color: #f4cccc;"></td> <td><b>Hauptreisezeit in NRW (gilt für alle Reiserouten der NL Westfalen =&gt; NRW, HE + NDS)</b> Arbeitsstelle möglich: bis max. 5 Uhr Arbeitsstelle möglich: ab 22 Uhr</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px; background-color: #fff2cc;"></td> <td><b>Mäßige Reise-Verkehrsbelastung erwartet (gilt für alle Reiserouten d. NL =&gt; NRW, HE + NDS)</b> Arbeitsstelle möglich Sa + So: bis max. 9 Uhr   Fr. bis max. 12 Uhr Arbeitsstelle möglich: ab 20 Uhr (alle betroffenen Tage)</td> </tr> </table>		<b>Normales Wochenende =&gt; Es gelten die üblichen Sperrzeiten</b>		<b>Hauptreisezeit in NRW (gilt für alle Reiserouten der NL Westfalen =&gt; NRW, HE + NDS)</b> Arbeitsstelle möglich: bis max. 5 Uhr Arbeitsstelle möglich: ab 22 Uhr		<b>Mäßige Reise-Verkehrsbelastung erwartet (gilt für alle Reiserouten d. NL =&gt; NRW, HE + NDS)</b> Arbeitsstelle möglich Sa + So: bis max. 9 Uhr   Fr. bis max. 12 Uhr Arbeitsstelle möglich: ab 20 Uhr (alle betroffenen Tage)
	<b>Normaler Werktag =&gt; Es gelten die üblichen Sperrzeiten</b>												
	<b>Normaler Werktag in den Ferien (NRW) =&gt; Es gelten die üblichen Sperrzeiten</b>												
	<b>Beginn Reisezeiten NRW (gilt für alle Reiserouten der NL Westfalen =&gt; NRW, HE + NDS)</b> Arbeitsstelle möglich: bis 12 Uhr Arbeitsstelle möglich: ab 22 Uhr												
	<b>Normales Wochenende =&gt; Es gelten die üblichen Sperrzeiten</b>												
	<b>Hauptreisezeit in NRW (gilt für alle Reiserouten der NL Westfalen =&gt; NRW, HE + NDS)</b> Arbeitsstelle möglich: bis max. 5 Uhr Arbeitsstelle möglich: ab 22 Uhr												
	<b>Mäßige Reise-Verkehrsbelastung erwartet (gilt für alle Reiserouten d. NL =&gt; NRW, HE + NDS)</b> Arbeitsstelle möglich Sa + So: bis max. 9 Uhr   Fr. bis max. 12 Uhr Arbeitsstelle möglich: ab 20 Uhr (alle betroffenen Tage)												
<b>Zusätzliche besondere Regelungen für die BAB-Reisestrecken in Niedersachsen + Hessen. Diese haben Vorrang bei zeitgleichen Regelungen für NRW (z. B. 7. - 9.8.)</b>													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px; background-color: #d9ead3; background-image: linear-gradient(to bottom, #d9ead3, #6aa84f);"></td> <td><b>Beginn/Ende Ferienreisezeiten in Niedersachsen (gilt für die Reisestrecken der AM Schüttorf, Lathen, Holdorf u. Osnabrück =&gt; A 1, A 30, A 31, A 33)</b> Arbeitsstelle möglich: Freitag bis 12 Uhr   Samstag u. Sonntag bis 9 Uhr und ab 20 Uhr</td> </tr> </table>		<b>Beginn/Ende Ferienreisezeiten in Niedersachsen (gilt für die Reisestrecken der AM Schüttorf, Lathen, Holdorf u. Osnabrück =&gt; A 1, A 30, A 31, A 33)</b> Arbeitsstelle möglich: Freitag bis 12 Uhr   Samstag u. Sonntag bis 9 Uhr und ab 20 Uhr	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px; background-color: #d9ead3; background-image: linear-gradient(to bottom, #d9ead3, #4f81bd);"></td> <td><b>Beginn/Ende Ferienreisezeiten in Hessen (gilt für die Reisestrecken der AM Ehringhausen =&gt; A 45)</b> Arbeitsstelle möglich: Freitag bis 12 Uhr   Samstag u. Sonntag bis 5 Uhr und ab 22 Uhr</td> </tr> </table>		<b>Beginn/Ende Ferienreisezeiten in Hessen (gilt für die Reisestrecken der AM Ehringhausen =&gt; A 45)</b> Arbeitsstelle möglich: Freitag bis 12 Uhr   Samstag u. Sonntag bis 5 Uhr und ab 22 Uhr								
	<b>Beginn/Ende Ferienreisezeiten in Niedersachsen (gilt für die Reisestrecken der AM Schüttorf, Lathen, Holdorf u. Osnabrück =&gt; A 1, A 30, A 31, A 33)</b> Arbeitsstelle möglich: Freitag bis 12 Uhr   Samstag u. Sonntag bis 9 Uhr und ab 20 Uhr												
	<b>Beginn/Ende Ferienreisezeiten in Hessen (gilt für die Reisestrecken der AM Ehringhausen =&gt; A 45)</b> Arbeitsstelle möglich: Freitag bis 12 Uhr   Samstag u. Sonntag bis 5 Uhr und ab 22 Uhr												

Ergänzend bitte die Erläuterungen zur "Reisezeitenregelung 2026" beachten!

Ausnahmen sind frühzeitig mit der Baustellenkoordination der NL Westfalen abzustimmen!

## Reisezeitenregelung 2026

Hamm, August 2024

### Anlagen

- **Reisezeitenkalender 2026**

### Erläuterungen zum Kalender und den Regelungen:

1. Die rot gekennzeichneten Tage entsprechen grundsätzlich den Standardregelungen der vergangenen Jahre. Hier ist sehr starker Reiseverkehr im BAB-Netz der NL Westfalen zu erwarten (u. a. jeweils Ferienbeginn u. -ende im Ballungsraum NRW). An diesen Tagen sind die bekannten Reisstrecken ganztägig (d. h. zwischen 5 Uhr und 22 Uhr) von einschränkenden Arbeitsstellen freizuhalten:

- ✓ keine Unterhaltungsarbeiten im Verkehrsraum, es sei denn, dass die Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit die Durchführung der Arbeiten unbedingt erforderlich macht.
- ✓ keine Einrichtung, Umlegung oder Abbau von Verkehrsführungen in Dauerbaustellen
- ✓ keine temporären Fahrstreifeneinziehungen

Bitte beachten: Zusätzlich zur Kartendarstellung gehören auch folgende Strecken der NL Westfalen zu den Reisstrecken:

- A 1 nördlich Osnabrück bis Grenze NL Nordwest (Hauptreisestrecke)
- A 30 durchgehend auch auf niedersächsischem Gebiet (Hauptreisestrecke)
- A 31 nördlich Schüttorf bis Grenze NL Nordwest (Hauptreisestrecke)
- A 33 Lückenschluss zwischen Bielefeld und Osnabrück (Alternativstrecke)
- A 45 südlich bis Grenze NL West (Hauptreisestrecke)

2. An den orange gekennzeichneten Tagen ist lebendiger Reiseverkehr zu erwarten. Hier gelten gegenüber den Hauptreiszeiten gelockerte Regelungen. Die Zeiten sind dem Kalender zu entnehmen.
3. Die wenigen blau und dunkelgrün gekennzeichneten Tage markieren zusätzlich Beginn und Ende der Ferien in Niedersachsen und Hessen. Hier sind Arbeitsstellen in den angegebenen Zeiträumen möglich. Die Regelungen gelten für die jeweiligen BAB-Strecken in Hessen und Niedersachsen.

Sofern die o. g. Regelungen in Einzelfällen nicht eingehalten werden können, ist eine Prüfung durch die Baustellenkoordination der NL Westfalen und bei erheblich verkehrlichen Konflikten eine Weiterleitung an die Niederlassungsdirektorin notwendig.

Absehbare Ausnahmegenehmigungen sind mindestens sechs Wochen vor Beginn der Maßnahme bei der Baustellenkoordination der NL Westfalen zu beantragen. In dem Antrag ist die Notwendigkeit als Entscheidungsgrundlage darzulegen.

Der Kalender für 2026 steht in Kürze auch in IDA zur Verfügung.  
[Die Autobahn | NL Westfalen - Baustellenmanagement](#)

Erstellt:

Thorsten Clewemann, August 2024

NL Westfalen | Abt. C 3 -Verkehrssicherheit- | Baustellenmanagement